



## FOLKETINGET

### Skatteudvalget

**Til:** Skatteministeren  
**Dato:** 15. december 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### SAU alm. del

##### Spørgsmål 157

Finansministeriet anbefaler, at ressortministerierne analyser baserer sig på en række nøgletal, jf. notatet "Nøglekatalog" af 2. marts 2021 offentliggjort på Finansministeriets hjemmeside. I kataloget henvises der til andre ressortministerier m.v. for oplysninger om gældende ressortspecifikke nøgletal. Det gælder bl.a. transportøkonomiske enhedspriser fra DTU. Trængselsomkostningen (pr. km) i de Transportøkonomiske Enhedspriser blev i august 2020 opdateret på baggrund af et arbejde i Vejdirektoratet. Trængselsomkostningerne er generelt højere end tidligere.

Af Skatteøkonomisk Redegørelse fra oktober 2021 fremgår det på s. 268 af boks 8.3, at Skatteministeriet i deres analyse tager udgangspunkt i de eksterne omkostninger, som Billkommissionens delrapport 1 byggede på. Af bilag 10 i "Delrapport 1 Veje til en grøn bilbeskatning" fra september 2020 fremgår det, at Billkommissionen ikke havde tid til at indarbejde de nyeste trængselsomkostninger fra august 2020.

Vil ministeren bekræfte, at Skatteministeriet i analyserne i Skatteøkonomisk Redegørelse ikke har anvendt de nye og generelt højere trængselsomkostninger fra august 2020. I forlængelse heraf bedes skatteministeren redegøre for, om Skatteministeriet generelt i analyser m.m. fremover vil basere sine analyser på de senest opdaterede transportøkonomiske enhedspriser?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Anne Paulin  
formand