



AutocamperGruppen 19. december 2021

Hr. Skatteminister Morten Bødskov – skm@skm.dk

Folketingets Skatteudvalg – Tina.gronlund@ft.dk

Stærkt stigende registreringsafgift for autocampere og campervans i 2022 samt stigende vægt-, ejer- og CO2 afgifter over en årrække frem mod 2026 på ikke mindre end 36,9%

Prisstigninger på især autocampere giver store registreringsafgiftstigninger, hvadenten der betales vægtafgift, grøn ejeravgift eller CO2-afgift, står den til at stige de kommende år.

Aftalepartierne var i Grøn omstilling for motorkøretøjer enige om, at der for autocampere skal findes løsninger, hvor køretøjerne så vidt muligt overgår til nye regler, dog således at afgiftsændringerne bliver omtrent uændret.

Aftalepartierne er enige om, at autocampere bliver fuldt omfattet af de nye regler for personbiler, og at reglen om, at beboelsesdelen er uden registreringsafgift, bevares. Desuden bevares reglen om, at afgiften ikke kan komme under 45 pct. af den del af campingbilens samlede værdi inkl. beboelsesdelen, der overstiger 12.100 kr.

Desuden foreslås det, at autocampere fortsat har særregler, således at der i registreringsafgiften kun beregnes CO2-tillæg efter laveste trin for CO2-tillæg for personbiler, mens der ikke gives bundfradrag i registreringsafgiften. Derved vil registreringsafgiften i gennemsnit være omtrent uændret for autocampere.

Autocampere er meget dyre køretøjer. Derfor har selv prisforhøjelser på bare 5-6%, store effekter på registreringsafgiften, når stigningen er nået igennem den danske afgiftsmølle og kan derved true det ellers stærkt stigende salg af køretøjer, der også skulle bidrage til øget dansk turisme.

I Danmark har nedsættelsen af minimumsafgiften fra 60% til 45% i 2017 sat skub i det danske salg af fabriksnye autocampere, hvor prisen på mere end en million kroner inkl. afgift ikke længere er en sjældenhed. Provenyet til den danske stat er derfor også af en størrelse, der ligger en hel del over gennemsnittet for person køretøjer, men autocampere er til forskel for personbiler primært skabt til ferie/fritidsbrug og høre til blandt den mest grønne ferieform, set i forhold til andre ferieformer ifølge tysk analyse. Kilde: <https://www.civd.de/en/artikel/caravannings-climate-footprint/>

Stigende priser på autocampere sætter et stort aftryk på slutprisen og dermed også registreringsafgift til staten og løbende årlige afgifter med stigninger på 36,9% i 2026, kan derfor vise sig som en stopklods for for salget af autocampere og dermed også mindre indtægter for statens afgiftprovenue.

Danmark (11.000) har ikke overraskende det tredje mindste antal autocampere i Europa, kun overgået af Portugal (10.000) og Slovenien (6.076). Til sammenligning er der i Tyskland mere end 800.000 autocampere og i hele Europa er der ca 2,6 millioner autocampere. Kilde: https://www.e-c-f.com/wp-content/uploads/2021/08/europabestand_C-RM.pdf

2017 var det sidste år med 60% registreringsafgift for autocampere og campervans, der fra 2018 blev nedsat til 45%. I det sidste år med 60% afgift blev der solgt 347 fabriksnye autocampere i Danmark. Det antal er med 45% afgift til og med de 3 første kvartaler af 2021 steget til 1.479 fabriks nye autocampere og campervans, hvilket er en stigning på ikke mindre end 424% på knap 4 år. Tallet for hele 2021 forventes at lande på omkring 1.850 fabriksnye autocampere. Se graf nederst.

Stigende autocamper og campervan priser

Denne, set med danske øjne, store stigning har ligeledes givet SKAT en afgifts provenue på flere hundrede millioner kroner. Fra 2022 kommer der malurt i bægeret fra flere sider. Priserne er steget over hele linjen og det i en grad, der næppe er set før.

1. Større prisstigninger pga. forstyrrelser i forsyningskæderne og mangel på materialer bla.
2. I euroområdet steg inflationen til 3,4 pct. fra 3,0 pct. i august.
3. Storme, brand i en halvleder fabrik i Asien og containerskibet Ever Given der blokerede Suezkanalen, mangel på containere og Corona-pandemien.
4. Nye EU-krav til obligatoriske assistancesystemer vil ligeledes gøre basiskøretøjer dyrere.

Basiskøretøjerne bliver dyrere og på et af de mest benyttede basiskøretøjer - Fiat Ducato, skal kunderne op med 11 og 13 pct mere for deres opgraderede model. Prisstigningerne er kun garanteret i fire måneder ad gangen, udtaler producenter fra Tyskland.

Branchen i producentlandet Tyskland, taler om prisstigninger på 5-13% for autocampere i 2022.

Kilde: Udsagn fra producenter i artikel i det tyske magasin "Promobil": <https://www.promobil.de/preisentwicklung-wohnmobil-anstieg-2022/>

AutocamperGruppens priskeck på tre gode mellemklasse autocampere fra tyske Dethleffs i begge ender af prisskalaen:

Dansk prislister fra Dethleffs 2021: https://www.dethleffs.dk/fileadmin/user_upload/dethleffs/dk/PDF_2021/Prislister_Dethleffs_autocampere_2021_DK_-_pr._01.08.20_-_2._udgave.pdf

Dansk prislister fra Dethleffs 2022: https://www.dethleffs.dk/fileadmin/user_upload/dethleffs/dk/PDF_2022/Dethleffs_MOCA_DK_MJ2022_neu.pdf

2021 pris: Dethleffs 90 Just T 7052 EB 2,3 light - 120 hk 622.000,-

2022 pris: Dethleffs 90 Just T 7052 EB 2,2 light - 120 hk 660.000,-

Prisstigning i Danmark.....**38.000,-** kr.

Stigning ca 6%

Dethleffs Esprit 2021, I 7150-2 EBL 2,3 maxi - 140 hk 1.063.000,-

Dethleffs Esprit 2022, I 7150-2 EBL 2,2 maxi - 140 hk 1.180.000,-

Prisstigning i Danmark.....**117.000,-** kr

Prisstigning ca 11%

2021 pris: Globetrotter XXI A 9050-2 3,0 JTD - 180 hk* 1.607.000,-

2022 pris: Globetrotter XXI A 9050-2 3,0 JTD - 180 hk* 1.829.000,-

Prisstigning i Danmark.....**222.000,-** kr

Prisstigning ca 13,8%

Eksempler fra luksus segmentet - Kabe autocampere

Dansk KABE prislister 2021: <https://www.camping-specialisten.dk/media/1355/kabe-autocamper-prislister-2021-14-10-20.pdf>

Dansk KABE prislister 2022: https://www.camping-specialisten.dk/media/1860/1633422869_kabe-autocamper-1-2022-septemberr-med-vaegte-og-ekstraudstyr.pdf

Prislister 2021 - KABE VAN 690 LB Mercedes..... 1.153.500,-

Prislister 2022 - KABE VAN 690 LB Mercedes..... 1.229.900,-

Prisstigning i Danmark.....**76.400,-** kr

Prisstigning ca 6,5%

Prislister 2021 - KABE CROWN 760 -Mercedes1.841.000,-

Prislister 2022 - KABE CROWN 760 -Mercedes1.963.900,-

Prisstigning i Danmark.....**122.900,-** kr

Prisstigning ca 6,7%

Eksempler på Knaus CUV kassebils campere:

Dansk Knaus CUV prisliste 2021:<https://antonscamping.dk/media/1097/pr-im-knaus-cuv-2021-ac.pdf>

Dansk Knaus CUV prisliste 2022:https://www.camping-specialisten.dk/media/2039/17-november-knaus-cuv-kassebiler-boxstar-og-boxlife-prisliste-3-2022-nov_med_logo.pdf

Prisliste 2021 - Knaus Boxstar 540 MQ Fiat X290 (120).....513.000,-

Prisliste 2022 - Knaus Boxstar 540 MQ Fiat X290 (120).....597.100,-

Prisstigning i Danmark.....**84.100,- kr**

Prisstigning ca 16,5%

Prisliste 2021 - Knaus Boxlife 630 ME Freeway682.500,-

Prisliste 2022 - Knaus Boxlife 630 ME Freeway.....777.500,-

Prisstigning i Danmark.....**95.000,- kr**

Prisstigning ca 14%

Prisstigningerne for forbrugerne stopper ikke her. Satserne for vægtafgift, grøn ejeravgift og CO2-ejeravgift stiger årligt til og med 2026 med nedenstående procentsats i forhold til 2021-satserne. Fra 2022 og frem betales afgift efter 2026-satserne. Satserne stiger med 3% i 2022, 9,7% i 2023, 16,8% i 2024, 24,4% i 2025 og 36,9% i 2026. Eksempel: Grøn ejeravgift 2x4480 kr årligt i 2021. I 2026 2x6136 kr. **Stigning 3.306,- kr årligt i 2026.**

Det er voldsomme stigninger i årene frem mod 2026. Autocampere benyttes især til ferie/fritidsbrug og de fleste egner sig, af forskellige årsager, ikke til familiens eneste køretøj, hvor alene længden kan give parkeringsproblemer i båse med parkeringsplads størrelser til personbiler. Det stigende antal autocampere skulle ligeledes, bidrage til at øge turismen i Danmark, frem mod turismeplanen i 2025.

Vægtafgiften for over 35 år gamle biler er kun 25 procent af den normale takst. Der var pr. november 2014 38.374 indregistrerede personbiler, der er 35 år eller derover. Det er ca 3 gange så mange som der er autocampere i Danmark. Kilde: <https://www.fordcc.dk/>

AutocamperGruppen henstiller igen til at der ses på en sænkning af afgifter på autocampere, for ikke at sætte de, for Danmark; pæne stigninger i salgstallene på autocampere og dermed også afgiftsprovenuet til staten helt over styr.

Disse viste eksempler er standardmodeller uden nogen form for udstyr og mindste motor. Fabriksmonteret udstyr som bla. komfortpakker, der ikke kan eftermonteres og solceller til at lave grøn strøm, markise mv pålægges ligeledes samme afgift som resten af køretøjer ved fabriksmontering, mens selvsamme udstyr som f.eks markise, paraboler, ekstra batterier og solceller ikke pålægges afgift ved eftermontering.

Nedsæt afgifter på autocampere, også for at redde provenue til staten!

Afgiftsnedsættelse er efter AutocamperGruppens bedste overbevisning nødvendigt, hvis ikke der for alvor skal komme gang i mulighederne for autocampere syd for den den dansk-tyske og den dansk-svenske grænse.

F.eks har Camp gmbh og IMC motorclub ved den dansk- tyske grænse gennem mange år administreret autocampere for danskere i Tyskland. Alene IMC Motorclub i Flensburg har igennem mange år haft mellem 4 og 500 medlemmer, der for de flestes vedkommende er danskere der køre autocampere i Europa, minus Danmark der kun er tilladt med en transittilladelse til gennemkørsel fra grænse til grænse. Det er med vores kendskab til klubberne langs den dansk tyske grænse, tale om mellem 800 og 1000 køretøjer, der har valgt Danmark fra som rejseland i kortere eller længere perioder, og ligeledes sparre mange penge på investeringen i deres autocampere. Nogen kommer aldrig på danske plader, da besparelsen er meget stor og danske forhandlere har ikke glæde af den trafik, men klubberne yder eksport hjælp til danskere der ønsker at få autocamperne på danske plader, som brugte køretøjer med lavere registrerings afgift og uden momsdifference.

Besparelser for danske autocamper købere, der minimere provenue indtjeningen til SKAT.

Hvis ikke rejsemønstret skal falde tilbage til tiden fra før Corona, med lange rejser i fly og krydstogtskibe mv, har danske forbrugere derfor følgende muligheder, for at lindre på skadesvirkningerne på opsparingen. Det lægger tilmed også en dæmper på provenue indtjeningen til den danske stat.

1. Brugte biler, som har været indregistreret i et andet EU-land, kan moms- og toldfrit indføres til Danmark. Importbilen skal være mindst 6 mdr. gammel og have kørt mindst 6.000 km, før Skat anerkender den som værende brugt. Kilde: https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/cars/vat-buying-selling-cars/faq/index_da.htm

2. Hos et antal klubber/foreninger tæt på den dansk tyske grænse og den svensk-danske grænse har man mulighed for at få administreret sin autocamper og få den indregistreret den på tyske/svenske plader.

Dette gør at man f.eks. kan køre syd- eller nordpå i hele Europa, til en væsentlig mindre pris, end det ville koste i forhold til at indregistrerer autocamperen med dansk registreringsafgift.

Udbyderne har stor plads i Harrislee og Flensburg, som er indhegnet og overvåget døgnet rundt. Her kan dit køretøj stå med tyske plader. Når man vil benytte køretøjet, låser man sig ind på pladsen, stiller sin bil, og kører af sted i sin tysk indregistrerede autocamper.

Da køretøjet bliver registreret på tyske plader, er det IKKE tilladt at køre i Danmark, med mindre man har en transit tilladelse fra SKAT, der gælder fra grænse til grænse og i 24 timer.

Dette giver rigtig mange muligheder – og koster et beløb for parkering og for at få sin autocamper administreret. Forsikring er til gengæld billigere, da der er tale om en storkunde aftaler. Det er væsentlig billigere i Kfz-steuer (ejerafgift) og ikke at glemme flere hundrede tusinde kroner på autocamperen. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/kfz-steuer/wohnmobil/> .

Den største udbyder har konstant 500 medlemmer og ventelister kan forekomme. Anslået benytter 800 til 1000 danskere sig af muligheden i mindst 6 mdr og mange kommer aldrig til Danmark. Vigtigt: Danskere kan ikke i selv, uden en tysk adresse indregistrere et køretøj i et andet land, derfor er disse udbydere eneste mulighed.

3. mulighed er Flexleasing. Flexleasing er det ideelle valg til leasing af en autocamper, fordi man kun kommer til at betale registreringsafgift og værditab for den tidsperiode, som leasingaftalen gælder i. Det giver en langt billigere månedlig ydelse, der ikke er tyngt af den fulde danske registreringsafgift på autocamperen.

- Er bilen 0-3 måneder betales 2% registreringsafgift pr. måned.
- Er bilen 3-36 måneder betales 1% registreringsafgift pr. måned.
- Er bilen over 36 måneder betales 0,5% registreringsafgift pr. måned.

Det kan være meget fordelagtigt at importere sin drømmebil fra Tyskland. Der er et stort udvalg af biler i Tyskland, lavere afskrivning og billigere bilforsikring er nogle af fordelene når der flexleases.

Generelt kan man sige, at jo dyrere køretøjet er, jo mere "sparer" man. Besparelsen ligger i afskrivningsgrundlaget. Ved flexleasing er dette 30-50% af en tilsvarende bil med fuld afgift, da der kun afskrives på bilens værdi ekskl. afgift.

Der betales kun den månedlige ydelse på af registreringsafgiften, når der er nummerplader på bilen. Hvis ikke der er nummerplader på bilen betales der ikke til staten, hvilket gør det oplagt at have en sommer/ vinter-bil.

Flexleasing fungerer på den måde, at leasingselskabet køber en bil uden afgift, der passer med de ønsker som leasingtager har. I leasingperioden registreres leasingselskabet som ejer af køretøjet imens leasingtager

registreres som bruger. Når man flexleaser en bil, afregnes registreringsafgiften på månedsbasis. Flexleasing kan forlænges eller nytegnes.

Flexleasing er et finansieringskoncept, der primært anvendes til dyrere luksusbiler med høj registreringsafgift i Danmark. Økonomisk er flexleasing ofte en fordel, men der er også en vis frihed ved at vælge en flexleasing aftale når man skal erhverve en autocamper. Det er således nemmere at udskifte autocamperen, da der ikke optages et stort lån i banken og de samlede totale omkostninger til flexleasing aftalen af autocamperen falder i takt med at du anvender autocamperen og markedsprisen falder.

Danske afgiftsregler

For autocampere betales registreringsafgift, som for almindelige personbiler, men grundlaget for afgiftsberegningen er uden udgiften til campingindretningen. Afgiften er 25 pct. af værdien op til 65.000 kr., 85 pct. af værdien mellem 65.000-202.200 kr. og 150 pct. af resten (2021). Afgiften skal dog mindst udgøre 45 pct. af køretøjets værdi over 12.100 kr. (2021), inkl. udgiften til beboelsesindretning, men ekskl. registreringsafgift.

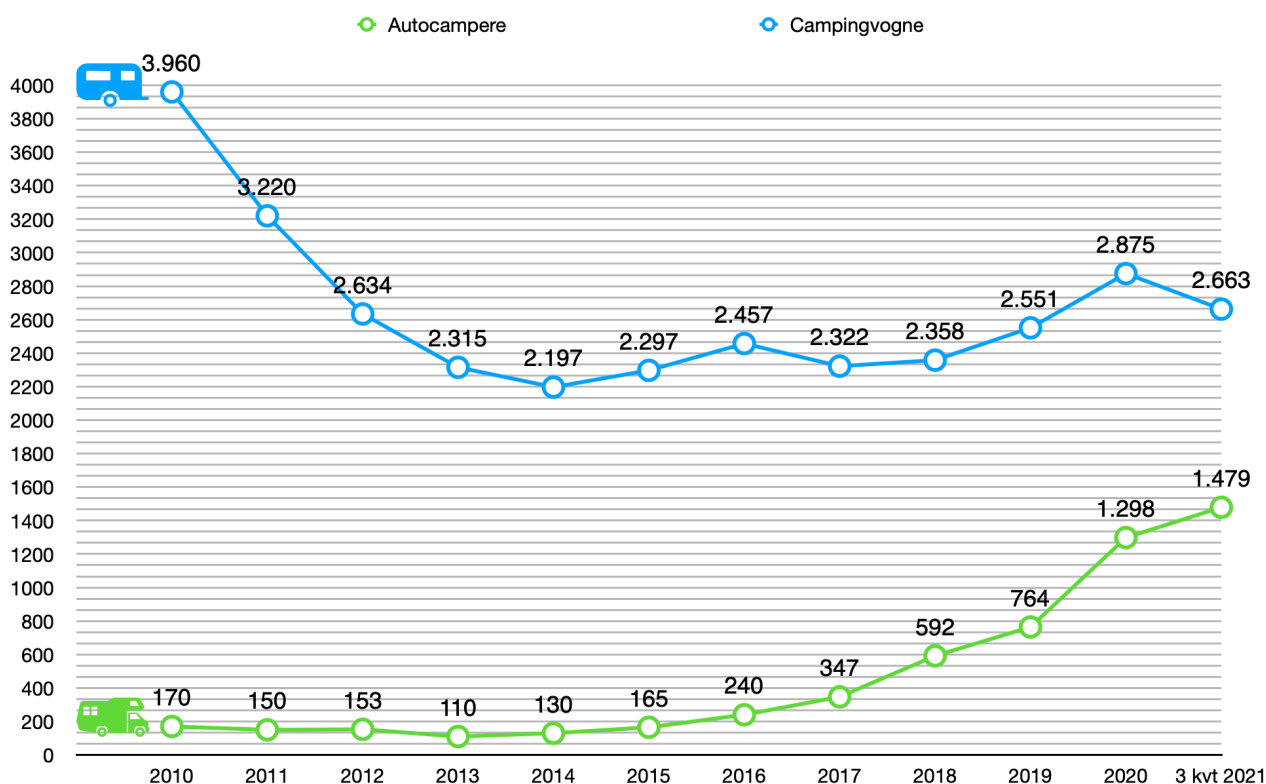
Der beregnes et tillæg til registreringsafgiften på 250 kr. pr. gram CO₂, autocamperen udleder.

Epilog

I AutocamperGruppen er vi helt klar over at den grønne omstilling for køretøjer, er lavet med alternative fremdriftsformer for øje, som sikre drivhusgasreduktioner, ro om bilafgifter og langsigtet regulering af grønne brændstoffer til forssile biler.

Ud over at både personbiler og autocampere for de flestes vedkomne er den fælles kategori M1, og tilgangen til grøn omstilling er problematikkerne vidt forskellige. Dette ses også ud fra præsentation af muligheder til autocampere frem for personbiler. Nuværende bud på kassebilstyper der i diesel udgaver benyttes til autocampere er til gengæld ikke brugbare pga. lav rækkevidde og lang opladetide. Hvor til gengæld personbiler fra f.eks Lucid Motor, der allerede i 2023 forventes med op mod 800 km og lave opladningstider, er officielle studier fra autocamper producenter yderst begrænset, da producenterne er udfordret på andre parametre end til personbiler. På grund af den korte rækkevidde og den høje vægt, der er forbundet med monteringen af batteriet, har el-drevet til autocampere endnu ikke fået en tilfredsstillende rækkevide. Kun ganske få prototyper har været fremvist og selv udtaler branchen at der kan gå op til 10 år før autocampere er klar til den grønne omstilling.

Salgstal i Danmark fra 2021 til og med 3. kvartal 2021 - Kilde: European Caravan Federation



Med venlig hilsen
John Ipsen



Max Watson
Gartnervænget 15
3520 Farum
Tlf 4015 7200
E-mail: max@watson.dk

John Ipsen
Åkæret 5, 6.sal
7100 Vejle
Tlf 2066 2584
E-mail: john.ipsen54@gmail.com

Faktaboks: Autocamper Gruppen

- Autocamper Gruppen blev dannet i 2016
- Formålet er at sikre autocamperbrugere og autocamperturister bedre forhold i Danmark
- Autocamper Gruppen består af et netværk af specialister omkring autocampere, autocamperpladser og autocamperturisme

Faktaboks: Max Watson

- Byggede sin første "autocamper" i 1974. Det var i øvrigt før ordet autocamper var opfundet
- Har kørt i forskellige typer autocampere lige siden og har besøgt et utal af autocamperpladser, både europæiske og oversøiske
- Har qua ovenstående mere end 40 års erfaring inden for området
- Har med autocamper kørt rundt i stort set alle europæiske lande
- Har erfaringer fra kørsel på over 1 mio. km i sådanne køretøjer
- Har rejst i mere end 60 lande og har kørt autocamper på 4 kontinenter, med autocamperkørsel bl.a. i Alaska, Australien, New Zealand, Sydafrika og USA på kryds og tværs
- Var formand for Dansk AutoCamper Forening i 8 år (www.dacf.dk), og har været medlem i DACF gennem 30 år
- Var i 6 år præsident for det Nordiske autocampersamarbejde - "Nordic Motor Caravan"
- Var formand for AutoCamperRådet i 2 år (www.autocamperradet.dk)
- Bidragsyder til TourismX 2018
- Deltog i 2018 i Danmarks Radios program "Hjerne-kassen" med Peter Lund Madsen om autocamperturisme

Faktaboks: John Ipsen

- Startede med at køre autocamper i 2005
- Har kørt i de fleste populære turistlande i Europa
- Drev Danmarks største autocamperportal (www.autocamper-info.dk) fra 2011 - 2020 med mere end 300.000 besøgende årligt.
- Har ved to lejligheder siddet i AutoCamperRådets bestyrelse 2013 og 2015 – 2017
- Har deltaget i etablering af flere autocamperpladser i Danmark
- Rådgivning til kommuner og private vedr. autocamper overnatningstilbud i forhold til lovgivning
- Samarbejder med Europas førende eksperter i autocamperadfærd i Tyskland
- Samarbejder med autocamperportaler i Norge
- Deltog i 2018 i Danmarks Radios program "Hjerne-kassen" med Peter Lund Madsen om autocamperturisme
- Ekspertpanel til Årets autocamper på Ferie for Alle i 6 år med motorjournalist Steen Nielsen
- Samarbejdet og sparret med Dansk Kyst- og Naturturisme i 2019-2020