

**Fra:** [thuesen.per.52@gmail.com](mailto:thuesen.per.52@gmail.com) [<mailto:thuesen.per.52@gmail.com>]

**Sendt:** 9. november 2021 13:03

**Til:** Tina Grønlund <[Tina.Gronlund@ft.dk](mailto:Tina.Gronlund@ft.dk)>

**Emne:** I 35 år har man i transportbranchen brugt Diæter til at nedsætte lønomkostninger Til trods for at man ikke må bruge Diæter til dette.

### **Til Medlemmer af Skatteudvalget**

Henvendelsen må gerne videreformidles som offentligt omdelt, hvormed den er offentligt tilgængelig på Folketingets hjemmeside.

### **I 35 år har man i transportbranchen brugt Diæter til at nedsætte lønomkostninger Til trods for at man ikke må bruge Diæter til dette.**

Det var så i 1986 da Isi Foighel (K) var skatteminister At SID og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening Indgik en overenskomst hvor man blander løn og Diæter sammen for at nedsætte lønnen så danske vognmænd kunne være konkurrencedygtige overfor deres udenlandske kolleger Så man kan jo godt sige at transportbranche har kørt med tilskud fra den Danske stat siden. Siden 1986. Uden nogen har reageret på det

Endvidere fremgår følgende af den juridiske vejledning afsnit C.A.7.2.1: • En rejsegodtgørelse kan ikke udbetales skattefrit, hvis den fragår i en forud bestemt bruttoløn. Det fremgår af ligningslovens § 9, stk. 4, 3. pkt og § 1, stk. 4 i bekendtgørelse nr. 173 af 13. marts 2000 om rejse- og befordringsgodtgørelse. • Det vil sige at: Lønnen løbende bliver, parterne imellem, nedsat i overensstemmelse med antallet af rejsedage, dvs. med den udbetalte rejsegodtgørelse, som er kr. 532,00 per dag (skattefri).

### **Det gælder både Krifa overenskomst om døgnbetaling og 3F eksportkørsel**

Denne kreative lønafregning er for nuværende meget "populær" – desværre er det staten og lovlydige danskere der betaler for denne "kreative løsning".

Som bevis for at det er ulovlig at indregne Diæter i bruttolønnen vedhæfter vi en PDF-fil hvor en vognmand som har overtaget et konkurrerende firma, opdager hvor mange penge han kan spare ved at gå over til Diætløn. Men for at være sikker på det er lovlig sender han en forespørgsel til skat om det er lovligt og her får han svar på at det ikke er lovligt

Dette bindende svar er godt nok fra 2008 Så vi har kontaktet Skat og fået oplyst at de samme regler gælder i 2021.

Som det også fremgår af de regneark vi medsender, er der en lønforskel på op til 2000 kr. om dagen

En chauffør på Diætløn med en arbejdsdag på 15 timer får udbetalt 2.228,35 kr. Brutto inkl. Diæter **Så er der 1.696,35 kr. til beskatning**

En chauffør der kører på 3F normal overenskomst får på en arbejdsdag på 15 timer udbetalt 4.208,89 kr. Brutto uden Diæter **Her bliver der 4.208,89 kr. til beskatning**  
Det siger sig selv at det er mange penge der går udenom skat hver dag.

Og så skal man lige huske

at EU- Kommissæren for området der blandt andet handler om konkurrence, - for nogen tid siden skrev til en del Østeuropæiske medlemslande, for at stoppe misbruget af disse "diæter". Her blev det nærmest bøjet i neon, - at diæter der bliver udbetalt som en del af lønnen, er direkte konkurrenceforvridende, og er således ulovligt.

Der for spørger Transportmiljø Skatteudvalget hvor langtid man som folkevalgte politiker kan blive ved med at accepterer denne form for omgåelse af skattereglerne

Med venlig hilsen  
Transportmiljøe.dk  
Per Thuesen  
TLF 20316812.