



Skatteministeriet

12. september 2022
J.nr. 2022 - 5066

Resumé af forslag til lov om ændring af ligningsloven (Midlertidig justering af beskatningen af elbiler og pluginhybridbiler, der anvendes som fri bil, og midlertidig skattefritagelse af arbejdsgiverbetalt el til opladning på arbejdspladsen)

Regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har i juni 2022 indgået aftale om justering af beskatningen af elbiler (nulemissionsbiler) og pluginhybridbiler (lavemissionsbiler), der anvendes som fri bil, samt skattefritagelse af arbejdsgiverbetalt el til opladning af egen bil på arbejdspladsen. Det blev samtidig aftalt at afsætte en pulje til medfinansiering af ladestandere i boligforeninger og en pulje til oprettelse af et Videnscenter for ladeinfrastruktur samt midler til understøttelse af udviklingsforsøget om roadpricing for personbiler.

Lovforslaget udmønter de dele af den indgåede aftale, der vedrører en justering af beskatningen af nulemissionsbiler (elbiler) og lavemissionsbiler (pluginhybridbiler), der anvendes som fri bil, samt skattefritagelse af arbejdsgiverbetalt el til opladning af egen bil på arbejdspladsen. Formålet med ændringerne er at sætte yderligere skub i udbredelsen af elfirmabiler og bidrage til den grønne omstilling af vejtransporten. En velfungerende ladeinfrastruktur er med til at nedbryde barrierer for køb af opladelige biler.

Med lovforslaget foreslås det således at indføre et fradrag i bilens værdi for elbiler m.v., der stilles til rådighed for privat benyttelse af en arbejdsgiver m.v. (fri bil). Fradraget foreslås at udgøre 15.000 kr. årligt for indkomstårene 2023-2026. Samtidig foreslås det at indføre et tillæg til bilens værdi for lavemissionsbiler (pluginhybridbiler), der i samme periode stilles til rådighed for privat benyttelse af en arbejdsgiver m.v. (fri bil). Tillægget foreslås at udgøre 30.000 kr. årligt for indkomstårene 2023-2026.

Endvidere foreslås det at skattefritage værdien af opladning af de ansattes egne private elbiler og pluginhybridbiler på arbejdspladsen i indkomstårene 2023-2026.

Forslaget om fradrag i og tillæg til bilens værdi for elbiler og pluginhybridbiler skønnes at medføre et merprovenu på ca. 100 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd samlet i perioden 2023-2026. Forslaget om skattefritagelse af arbejdsgiverbetalt el på arbejdspladsen skønnes at medføre et mindreprovenu på ca. 150 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd i samme periode.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. januar 2023.