

Energibeskatningsdirektivet

Teknisk gennemgang 20. maj

Dagsorden

Indhold

Indhold i forslaget

Konsekvenser

Videre proces



Indhold i forslaget

Baggrund og formål

Energibeskatningsdirektivet fastsætter minimumssatser for kul, gas, elektricitet og mineralolier samt obligatoriske og frivillige afgiftsfritagelser

Direktivet giver mulighed for at anvende differentierede afgiftssatser på betingelse af, at direktivets minimumsafgifter overholdes

Energibeskatningsdirektivet er forældet

Kommissionen har den 14. juli 2021 fremsat forslag om revision af energibeskatningsdirektivet

Forslaget er en del af Fit for 55-pakken, som indeholder initiativer, der skal bidrage til at nå EU's klimamålsætninger

EU's klimamålsætninger er bl.a. at reducere EU's CO₂-udledninger med 55 pct. i 2030 og et klimaneutralt EU i 2050

Et mere ensartet afgiftssystem på tværs af Europa vil give mere ens konkurrencevilkår for virksomhederne

Overordnet indhold i forslaget

Omstrukturere afgiftssatserne

Minimumsafgifterne forhøjes og indekseres samt baseres på energiindhold

Afgifterne grupperes og rangeres ift. energiprodukternes miljøpåvirkning og anvendelse

Rangeringen mellem grupperne skal fastholdes

Differentiering af afgifterne

Muligheden for at differentiere mellem erhverv og ikke-erhverv ophæves

Muligheden for at differentiere mellem erhverv begrænses væsentligt

Ændringer i anvendelse

Udvidelse af afgiftsområdet til blandt andet at omfatte biomasse

Ophæve afgiftsfritagelser

De frivillige afgiftsfritagelser for energiprodukter og elektricitet anvendt til intra-EU luftfart og søfart ophæves



Konsekvenser

Økonomiske konsekvenser af Kommissionens forslag

Der vil være et stort udfaldsrum for at indrette afgiftssystemet.

Konsekvenserne af forslaget kan derfor ikke beskrives entydigt.



Højere minimumsafgifter har stort set ingen betydning set i dansk kontekst, men vil skabe mere lige konkurrencevilkår i EU



Gruppering af afgifter kan indebære et mindreproveu fra særligt elafgiften (6 mia. kr.).



Ensretning af afgifterne på fx benzin og diesel kan potentielt løses via andre bilafgifter



Afgift på biomasse vil fordyre den grønne omstilling og øge CO₂-udledningerne



Det eksisterende afgiftssystem er differentieret ift. erhverv samt mellem erhverv og husholdninger



Hvis differentieringer ikke kan fastholdes, vil ensretning enten betyde højere afgift og mindre CO₂-udledning for erhverv eller lavere afgift og højere CO₂-udledning for husholdninger



Det vurderes muligt at indrette afgiftssystemet, så det minder om det eksisterende, men det kræver et stort analysearbejde

Administrative konsekvenser

Skatteministeriet er ansvarlig for implementering af direktivet

Ændringerne kræver lovgivning

Forslaget forventes at kunne implementeres

Implementering skal ses i sammenhæng med en grøn skattereform

Der vil være behov for øget kontrolindsats på flere af de berørte områder

Der vil være behov for IT-udviklingsarbejde ift. systemunderstøttelse



Sammenhæng til forhandlinger om en grøn skattereform

Regeringen foreslår i forlængelse af ekspertgruppens første delrapport, at energiafgifterne omlægges mest muligt til CO₂-afgift

Muligheder for implementering af en grøn skattereform kan blive påvirket af de rammer, der følger af energibeskatningsdirektivet

Udvidelse med søfart og luftfart flugter med regeringens udspil

Omvendt anbefaler ekspertgruppen ikke afgift på biomasse, da det øger CO₂-udledningen

Regeringen foreslår en afgift på raffinaderier.
Direktivforslaget lægger dog op til, at der fortsat skal være afgiftsfritagelse

Der kan fx indrettes en ny CO₂-afgift, som ikke omfattes af energibeskatningsdirektivet, for at give mest mulig fleksibilitet

Energiafgifterne skal (fortsat) opfylde minimumsniveau

Der er i forhandlingerne om grøn skattereform opmærksomhed på sammenhæng til ETD og ETS

Sammenhæng til EU's kvotehandelssystem (ETS)

Som en del af "Fit for 55" er det foreslået at revidere EU's kvotehandelssystem (ETS)

ETS mindsker risikoen for lækage til andre EU-lande

(Indirekte) betydning for indretningen af og fastlæggelsen af niveau for nationale CO₂-afgifter

Nyt separat kvotehandelssystem for vejtransport og bygninger

Kvotehandelsystem udvides til at omfatte søfart

Videreførelse af kvotehandelssystem for luftfart

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet er ansvarlig for implementering af direktivet





Videre proces

Videre proces for revision af ETD



Forslaget til revision af energibeskatningsdirektivet skal vedtages ved enstemmighed



Den tekniske gennemgang af forslaget er afsluttet, og der pågår nu forhandlinger, i Rådet. Det forventes ikke, at forslaget vil blive behandlet i Rådet med henblik på generel indstilling under fransk formandskab



Regeringen har i forhandlingerne særlig fokus på, at forslaget skal indeholde mest mulig fleksibilitet over minimumsniveau



Spørgsmål?