


Skatteministeriet

4. april 2022
J.nr. 2022 - 1105

Til Folketinget – Skatteudvalget

Implementeringen af EU's toldkodeks (EUTK) har i en årrække været under stort tidspres for at nå de løbende EU-frister frem mod udgangen af 2025, idet der er tale om en stor, kompleks implementeringsopgave, der skal gennemføres på kort tid. Det stod bl.a. klart, da regeringen i 2019 gennemførte et eftersyn af skattevæsenets it-udfordringer. Det viste bl.a., at det ville blive vanskeligt at overholde EU-fristerne. Endvidere har Statens It-råd kategoriseret implementeringen som højrisiko, hvilket vil sige, at der er en betydelig sandsynlighed for overskridelser af de gældende EU-frister, budgetter og manglende gevinstrealisering *jf. tidligere statusnotater til Folketinget*.

Skatteministeriet har indtil videre implementeret den første del af den påkrævede system-understøttelse af EUTK, og idriftsatte under stort tidspres 29. juni 2021 *første del af det nye nationale importsystem* inden for EU-fristen og 1. oktober 2021 *første del af det nye fælleseuropæiske importkontrollsystem*.

Status i andre medlemslande

Skatteministeriet er løbende i dialog med EU-Kommissionen på højt teknisk niveau samt med en række EU-medlemslande og vurderer på den baggrund, at en række lande er udfordrede ift. de centrale tidsfrister, og flere – også ligesindede – lande taler åbent om muligheden for at replanlægge og udskyde implementering ud over EU-fristerne.

Replanlægning af implementeringen af EUTK

Skatteministeriet vurderer på baggrund af de hidtidige erfaringer, at der er en forhøjet risiko for forsinkelser ift. EU-fristerne, idet bl.a. udviklingen af de tre kommende systemer skal ske parallelt. Det gælder både for *anden del af det nye nationale importsystem*, der har frist 31. december 2022, *anden del af det fælleseuropæiske importkontrollsystem*, der har frist 1. marts 2023, og *eksport- og EU-forsendelsesystemerne*, der har frist 1. december 2023.

Skatteministeriet vurderer, at overskridelse af EU-fristen for *eksport- og EU-forsendelsesystemerne* i værste fald kan påvirke toldmyndighederne, en andel af danske virksomheder samt andre EU-medlemslande negativt. Omvendt vurderes det, at en udskydelse af *det nye importsystem* ud over EU-fristen kan håndteres ved at forlænge brugen af de nuværende importsystemer, uden at hverken erhvervslivet eller andre EU-medlemslande påvirkes negativt.

Skatteministeriets uafhængige It-tilsyn har undersøgt implementeringen af EUTK og anerkender, at Skatteministeriet har leveret to komplekse systemelementer. De anbefaler bl.a., at de mest kritiske EU-frister prioriteres, hvilket peger på en opprioritering af *eksport- og EU-forsendelsessystemerne*.

Skatteministeriet er på den baggrund ved at udarbejde en ny plan for implementeringen af EUTK, der forventes at foreligge medio 2022. Som det fremgik på kvartalsmødet med Folketingets partier den 31. marts 2022, har den nye plan fokus på at opprioritere *eksport- og EU-forsendelsessystemerne* for at mitigere potentielt kritiske konsekvenser ved overskridelse af denne EU-frist. Som konsekvens heraf udskydes implementeringen af *anden del af det nye importsystem* ud over EU-fristen 31. december 2022, hvorfor Danmark i en periode fra 1. januar 2023 ikke fuldt ud efterlever gældende EU-lovgivning ift. import. Skatteministeriet vil ifm. replanlægningen fortsætte og intensivere dialogen med EU-Kommissionen på højt teknisk niveau, og der forventes ikke en reaktion fra EU-Kommissionen.

Skatteministeriet forventer ikke, at udskydelsen af implementeringen af *anden del af det nye nationale importsystem* isoleret set vil medføre fordyrelser af EUTK-programmet. På trods af dette er det fortsat et stort projekt med stramme tidsplaner og betydelige risici.

Jeg vil løbende holde Folketinget orienteret om status for implementeringen af EUTK.

Jepp Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson