

Forslag til bilbeskatning mm

Hermed fremsender jeg til Folketingets Transportudvalg en række forslag til ændringer i beskatningen, der virkelig kunne afhjælpe en del problemer med udledning fra transport. Baggrunden for forslagene er forklaret i vedhæftede artikel.

1. aftrap generelt registreringsafgifter på biler. Det vil være mere socialt retfærdigt, hvis alle kan købe en bil. Bør være væk pr. 2030
2. forøg i hastigere tempo end nr. 1 brændstofafgifterne. Alt brændstof også til lastbiler bør forøges. Transport i dag er for billig. Derfor centraliserer virksomhederne med følgende 'tilsanding' af motorveje til følge. Forøgelse på 10 kr. pr. liter ved indgangen til 2026
3. afskaf kørselsfradraget helt. Skal være afskaffet ved indgangen til 2026. Grunden til dette er også at tvinge virksomhederne til at have afdelinger, hvor folk bor. Hvorfor skal folk transportere sig op mod 2 timer hver vej for at komme til og fra arbejde.
4. stop for udbygningen af boliger i de store byer. Der er absolut ingen idé i at koncentrere befolkningen på relativt få km² – giver mange andre miljøproblemer og øger transport af varer.

Jeg er godt klar over at nr. 3 og 4 henhører under andre udvalg, men I kommer jo ikke ud af stedet hvis ikke I har planer, der er tværgående mellem forskellige ressortområder.

Mvh

Michael Arbirk

7121 5694

Michael.arbirk@ gmail.com