



Folketingets Lovsekretariat

ERHVERVS MINISTEREN

3. september 2021

Besvarelse af § 20-spørgsmål nr. S 1829 stillet af Mona Juul (KF) den 26. august 2021

ERHVERVS MINISTERIET

Spørgsmål:

Hvad vil ministeren gøre for at løse de udfordringer, som den maritime sektor oplever, når virksomheders medarbejdere, f.eks. servicemontører, som minimum skal sidde i karantæne i 2 uger, når de skal til f.eks. Kina, og derfor oplever en række ekstraordinære omkostninger til løn og ophold, før medarbejderne kan udføre deres arbejde, er ministeren enig i, at der bør lægges et bilateralt pres på de vigtige lande i relation til udfordringerne for de maritime montører, og er ministeren villig til at se på, om der kan ydes omkostningsdækning til de berørte virksomheder?

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Regeringen er opmærksom på de udfordringer, som eksporterhvervene, inkl. Det Blå Danmark, møder som følge af covid-19, herunder medfølgende skærpede indrejserestriktioner globalt.

Regeringen har derfor med blandt andre Konservative og et bredt udsnit af Folketingets partier igangsat en række initiativer i regi af *aftale om genstart af dansk eksport* fra oktober 2020 samt senest i regi af *sommer- og erhvervspakken* fra juni 2021, der skal bidrage til at understøtte dansk eksport under covid-19 samt eksporterhvervenes fortsatte grønne omstilling. De aftalte initiativer har afsæt i anbefalinger fra de nedsatte genstartsteams bestående af eksporterhvervene, inkl. ét for Det Blå Danmark.

I forhold til spørgsmålet om bilaterale drøftelser med vigtige lande vedrørende indrejserestriktioner for erhvervsrejsende, herunder maritime teknikere, oplyser Udenrigsministeriet, at:

”Regeringen er opmærksom på de udfordringer, der er forbundet med indrejserestriktioner for bl.a. erhvervsrejsende til visse tredjelande.

Regeringen rejser derfor, når det er muligt, spørgsmålet om indrejserestriktioner i den bilaterale dialog med tredjelande med henblik på at lette vilkårene for erhvervsrejsende. Dette gælder eksempelvis lande som USA, Kina, Sydkorea og Japan. Derudover kan det oplyses, at det følger af rådshenstillingen om de midlertidige restriktioner for ikkevæsentlige rejser til

EU, at der stilles krav om gensidighed i forhold til Kina for så vidt angår rejserestriktioner. I sidste ende er det op til hvert enkelt land at fastlægge de restriktioner, landet finder nødvendige for bedst at håndtere covid-19 epidemien.”

Jeg har forståelse for, at maritime eksportvirksomheder, der rammes af udenlandske karantæne regler, er i en svær situation. Regeringen har dog ikke planer om at indføre en ordning, der kompenserer for de regler, som andre lande måtte indføre som følge af covid-19, herunder om karantæne.

Aktuelt er der mulighed for kompensation til hårdt ramte virksomheder og selvstændige, hvis de oplever en omsætningsnedgang på minimum 45 procent. Ordningerne løber frem til den 30. september 2021.

Det er min forventning, at vi med ovennævnte eksportpakker understøtter, at danske eksportvirksomheder fortsat står stærkt efter covid-19, herunder også i forhold til at kunne gribe de muligheder, som følger med den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup