



Skatteministeriet

4. december 2020

J.nr. 2020 - 3051

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 32 - Forslag til Lov om ændring af lov om et indkomstregister, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Skærpet indsats mod vanvidskørsel og styrkelse og tilpasning af regler på motorområdet m.v.)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 1. december 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren tilkendegive, om ministeren, når bemyndigelsen om indberetningspligt vedrørende udbuds- og salgspriser m.v., som foreslås med lovforslagets § 4, nr. 6, skal udmøntes, vil oversende udkastet til bekendtgørelsen til Skatteudvalget inden den sendes i høring med henblik på politisk forhandling?

Svar

Det kan indledningsvist oplyses, at udviklingen af det semiautomatiske værdifastsættelsessystem er en del af *Aftale om omlægning af bilafgifterne* fra september 2017, hvor der blev afsat midler til forbedring af kontrollen med bilafgifterne, herunder udvikling og implementering af bedre it-understøttelse i form af en semiautomatisk værdifastsættelse i DMR.

Lovforslaget vedrører en bemyndigelse til, at skatteministeren senere kan udmønte indberetningspligten m.v. i en bekendtgørelse, når det semiautomatiske værdifastsættelsessystem er færdigudviklet.

Den nærmere rækkevidde af indberetningspligten, herunder hvordan begreberne skal tolkes, vil blive fastsat i en bekendtgørelse, som vil blive sendt i offentlig høring.

I den forbindelse vil erhvervslivet få mulighed for at komme med bemærkninger, og Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering vil tage nærmere stilling til de administrative konsekvenser for erhvervslivet ved indberetningspligten.

Tiltaget skal ses i sammenhæng med, at der de senere år er indgået politiske aftaler om, vedtaget og gennemført en række initiativer, der har til formål at styrke kontrollen og regelfterlevelsen på motorområdet og dermed sætte ind over for de konstaterede problemer.

Bekendtgørelsen vil derfor, inden den sendes i offentlig høring, blive drøftet med partierne bag Aftale om styrkelse af motorområdet fra juni 2020, der blev indgået mellem Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folke Parti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Alternativet, Nye Borgerlige og Liberal Alliance.