



Skatteministeriet

26. januar 2021
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO₂-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oversende tabel 1 ”Provenumæssige konsekvenser” i aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 opgjort i umiddelbar virkning?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

De umiddelbare provenumæssige konsekvenser af aftalen fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Umiddelbare provenumæssige konsekvenser af aftale om grøn omstilling af vejtransporten

Mia. kr. (2021-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Initiativer	-1,0	-1,1	-1,3	-1,3	-1,5	-1,5	-1,6	-1,7	-1,7	-1,7
Omlægning af registreringsafgift samt lav elafgift til og med 2030	0,0	-0,2	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6	-0,7	-0,9	-1,0	-1,1
CO ₂ -fortrængningskrav for VE-brændstoffer ¹⁾		0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Håndtere udestående indkøbsafgift af registreringsafgiften	-0,6	-0,7	-0,9	-1,0	-1,2	-1,1	-1,1	-1,0	-0,9	-0,9
- Analyser af dobbeltrailere mv.	-0,002									
- Pulje til skrotningsordning for dieslbiler	-0,1									
- Justering af beskatning af fri bil	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
- Udviklingsforsøg med roadpricing		-0,02								
- Delebiler og samkørsel	-0,003									
- Fremme af infrastruktur til cyklisme				-0,01						
- Øget deleøkonomisk fradrag for grønne biler	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Pulje til grøn transport	-0,15	-0,05								
- Cykelpuljer til stat og kommuner	-0,18	-0,17	-0,17							
Finansiering	0,6	0,8	1,1	1,4	2,2	2,8	2,7	3,1	3,1	3,0
Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler ²⁾					0,5	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0
Forhøjelse af udligningsafgiften	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Fra aftale om Omlægning af bilafgifterne 2017 ²⁾					0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Forhøjelse af ejerafgiften		0,2	0,6	0,9	1,2	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4
I alt	-0,4	-0,4	-0,2	0,1	0,8	1,3	1,1	1,5	1,3	1,3

1) Det umiddelbare provenu ved CO₂-fortrængningskravet er et mindreprovenu fra CO₂-afgiften som følger af, at VE-brændstoffer (der ikke pålægges CO₂-afgift) erstatter fossile brændstoffer (der pålægges CO₂-afgift).

2) Dette er ikke angivet i umiddelbar virkning, da der bl.a. udestår afklaring om endelig model for den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler.

Kilde: Finansministeriet og Skatteministeriet