



## Skatteministeriet

3. februar 2021  
J.nr. 2020 - 7586

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 129 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love (Ændring af registreringsafgiften af person- og varebiler og motorcykler, ophævelse af tillæg og fradrag for energieffektivitet, forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften og omlægning af brændstofforbrugsafgiften til CO<sub>2</sub>-baseret afgift, justering af beskatning af fri bil og forhøjet deleøkonomisk bundfradrag for privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler, forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 42 af 2. februar 2021.

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 1. februar 2021 fra Finans og Leasing., jf. L 129 - bilag 23.

## Svar

Finans og Leasing (F&L) bemærker indledningsvist, at de i deres høringssvar foreslog, at efterreguleringer af leasingaftaler, som følger af de efterreguleringer af afgiftsbeløb, der kan ske, når lovforslaget er trådt i kraft, ikke bør betragtes som en ændring, der medfører krav om fornyet godkendelse fra Skatteforvaltningen.

F&L noterer sig, at denne problemstilling blev anerkendt i høringsskemaet, og at der efterfølgende er stillet ændringsforslag herom med ændringsforslag nr. 15.

F&L bemærker dog, at ændringsforslag nr. 15 har en misvisende ordlyd, idet det fremgår af ændringsforslaget, at krav om tilbagebetaling ikke betragtes som en ændring af leasingaftalen, der fører til omberegning eller krav om fornyet godkendelse fra Skatteforvaltningen. F&L vurderer, at ordlyden er misvisende, idet ændringsforslaget sigter på korrektioner af leasingydelser og derfor skulle være formuleret bredere.

Det bemærkes, at problemstillingen er korrekt beskrevet i dele af bemærkningerne til ændringsforslaget, men F&L ønsker, at det præciseres, at bestemmelsen har et bredere anvendelsesområde, idet der er tale om reguleringer af leasingydelsen og ikke krav om tilbagebetaling.

### *Hertil bemærkes:*

Det fremgår af bestemmelsen og bemærkningerne hertil, at formålet med ændringsforslaget er korrektion af leasingydelser. Dette fremgår også af høringsskemaet, hvor problemstillingen anerkendes.

Formålet med ændringsforslaget har været at præcisere, at efterreguleringer som følge af omlægningen, der efterfølgende fører til korrektioner i leasingydelsen, ikke vil blive betragtet som en ændring af leasingaftalen, der er i strid med registreringsafgiftslovens regler om, at leasingselskabet som hovedregel ikke må ændre leasingydelsen uden en fornyet godkendelse.

Det vurderes derfor ikke, at der kan være tvivl om, at reglerne skal administreres, som det er beskrevet af F&L.