



**Skatteministeriet**

25. januar 2021  
J.nr. 2021 - 493

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 220 af 11. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Det forventes, at elbiler i lande uden registreringsafgift i fremtiden ikke vil være dyrere for forbrugerne, når anskaffelses- og driftsomkostninger lægges sammen, end benzin- og dieslbiler er. Ministeren bedes redegøre for, om dette punkt nogensinde nås i Danmark med aftalen om at indføre 80 pct. af normal registreringsafgift på anskaffelse af elbiler frem mod år 2030?

## Svar

Den pris, som forbrugerne står over for ved anskaffelse af bil, består dels af forafgiftsprisen<sup>1</sup>, dels af registreringsafgiften. Herudover er der for forbrugerne også omkostninger forbundet til ejerskab og forbrug af bilen.

Ved sammenligning af elbiler og konventionelle biler på segmenter gælder det generelt, at anskaffelsesprisen (købsprisen) er højest for elbiler, mens omkostninger ifm. ejerskab og brug er højest for konventionelle biler.

Elbilers højere anskaffelsespriser skyldes først og fremmest høje forafgiftspriser (højere produktionsomkostninger), mens konventionelle bilers anskaffelsespriser i højere grad udgøres af registreringsafgift. Bilkommissionen har med udgangspunkt i forudsætninger for bl.a. batteripriser og udviklingen i produktionsplatformen fremskrevet forafgiftspriser, hvilket giver anledning til et gennemsnitligt årligt prisfald på ca. 3 pct. for elbiler målt i forhold til konventionelle biler frem mod 2030. Dette skal ses i sammenhæng med, at konventionelle biler forventes at stige med 1,8 pct. årligt.

Ser man på totalomkostningerne<sup>2</sup> ved køb, ejerskab og brug af elbiler hhv. benzin- og dieslbiler over bilernes levetid, er totalomkostningerne for elbiler generelt lavere end for konventionelle biler i samme segment over hele levetiden ved køb af biler i årene frem mod 2030. Således er der inden for hvert segment lavere totalomkostninger ved elbiler end ved benzin- og dieslbiler.

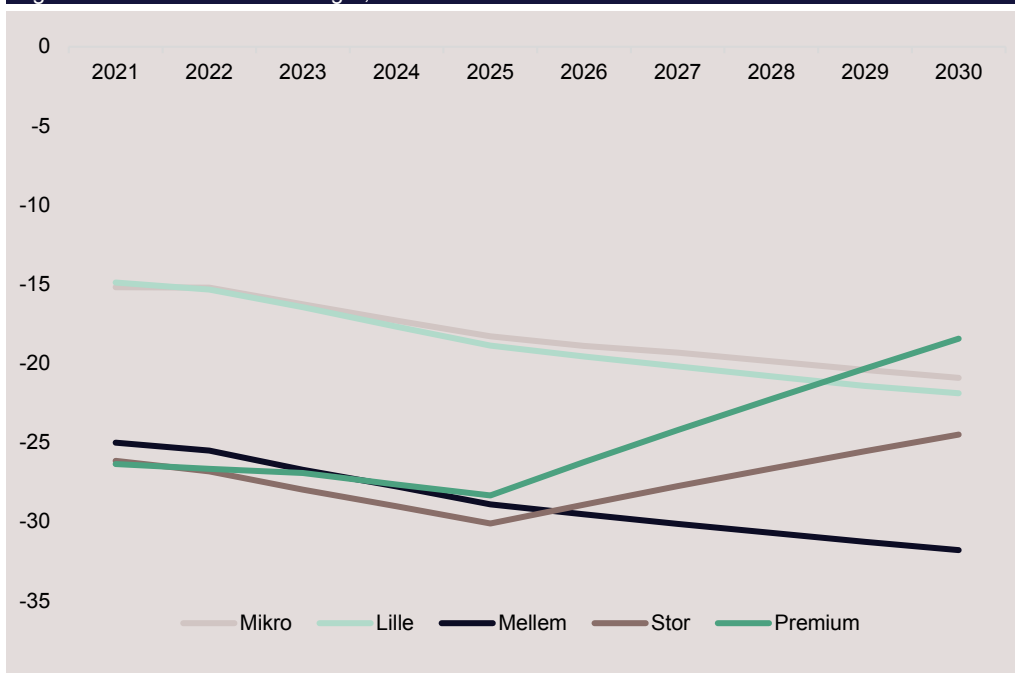
For elbiler i mikro- og lillesegmentet ligger totalomkostningerne i størrelsesordenen 15-20 pct. under totalomkostningerne for benzinbiler frem mod 2030, og for mellem, stor og premium er det i størrelsesordenen 25-30 pct. frem mod 2025, *jf. figur 1*. I stor- og premiumsegmentet stiger de relative totalomkostninger for elbiler i forhold til konventionelle biler fra 2026, hvilket skal ses i lyset af, at indfasningsprocenten for elbiler gradvist stiger fra og med 2026, hvilket berører de dyreste elbiler mest. På trods af dette er totalomkostningerne for elbiler stadig lavere end for benzinbiler i 2030.

---

<sup>1</sup> Forafgiftsprisen afspejler produktionsprisen, omkostninger hos importør og forhandler samt avance hos både producent, bilimportør og bilforhandler.

<sup>2</sup> Totalomkostningerne er opgjort pba. af finansierings-, afskrivnings-, drivmiddel- og vedligeholdelsesomkostninger samt ejer- udlignings- og motoransvarsforsikringsafgift. Se Bilkommissionens 1. delrapport fra s. 123 for en udførlig gennemgang af totalomkostninger.

Figur 1. Relative totalomkostninger, elbiler



Anm.: Totalomkostningerne er opgjort relativt til en tilsvarende benzinbil.  
Kilde: Egne beregninger.

De lavere totalomkostninger for elbilerne skal ses i lyset af, at driftsomkostningerne for elbiler er betydeligt lavere end for konventionelle biler, idet der forudsættes halvt så høje vedligeholdelsesomkostninger som for en konventionel bil og væsentligt lavere drivmiddelomkostninger. Dertil kommer, at totalomkostningerne opgøres over bilens samlede levetid, og besparelserne således akkumuleres over 15 år. Da de fleste elbiler i den danske bilpark er fra 2013 eller senere, er der en vis usikkerhed forbundet med opgørelsen af totalomkostninger for elbiler.

Det bemærkes, at købsprisen for elbiler fortsat er højere end for tilsvarende konventionelle biler på trods af de nuværende afgiftslempelser, hvilket potentielt kan afholde nogle forbrugere fra at anskaffe en elbil fremfor en konventionel bil, selvom totalomkostningerne over levetiden er lavere for elbilen.

Dog vil den relative købspris mellem elbiler og konventionelle biler gradvist falde frem mod 2030 i segmenterne mikro, lille og mellem. I stor og premium segmenterne vil den relative købspris mellem elbiler og konventionelle biler falde ind til 2025, hvorefter den stigende indfasningsprofil medfører en gradvist stigning i den relative købspris i disse segmenter.