



## Skatteministeriet

23. januar 2021  
J.nr. 2020 - 10952

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 139 - Forslag til lov om rentefrie lån svarende til indberettet A-skat og arbejdsmarkedsbidrag og udskydelse af betalingsfrist for registreringsafgift af motorkøretøjer i forbindelse med covid-19.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 21. januar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor meget det vil koste, hvis det besluttes at udskyde betaling af registreringsafgiften til den kan opgøres korrekt?

## Svar

Det foreslås med L 139 at udskyde betalingsfristen for registreringsafgift for marts måned 2021, der skal indbetales den 15. april 2021, til den 15. november 2021, da der har været et ønske om hurtigst muligt at afhjælpe likviditetsudfordringen i bilbranchen, da bilbranchen både er udfordret af coronakrisen og af aftalen om en grøn omstilling af vejtransporten.

Det skønnes, at udskydelse af betalingsfristen for registreringsafgift for en måned vil styrke likviditeten i de berørte virksomheder med ca. 1½ mia. kr.

En udskydelse af betalingsfristen for registreringsafgiften for april, maj og juni måned 2021 til den 15. november 2021 skønnes med stor usikkerhed at indebære et mindreopvenu for staten på ca. 5 mio. kr. Skønnet er opgjort med udgangspunkt i standardforudsætninger for ændringer i selskabsskattegrundlaget og en rente på 0,5 pct. p.a. Denne rente er en summarisk opgjort rente, der bl.a. afspejler skøn for rentetab og øget kreditrisiko.

Det bemærkes, at en udskydelse af betalingsfristen med tre måneder vil øge bilforhandleres likviditet med 4½ mia. kr. Det skal ses i sammenhæng med, at det med betydelig usikkerhed skønnes, at størrelsesordenen af tilbagebetalinger vil være ca. 700 mio. kr. for nul- og lavemissionsbiler, mens efteropkrævningen vil ligge i størrelsesordenen 175 mio. kr. for konventionelle biler indregistreret de første 5 måneder i 2021, såfremt det forventede salg fra 2021 og de anslåede ændringer for de enkelte segmenter lægges til grund.

Dertil kommer, at med aftalen om den ny A-skattelåneordning for SMV'er, der blev aftalt med tillæg til aftale om genåbning af generelle kompensationsordninger den 16. december 2020, vil de små og mellemstore virksomheder få mulighed for at anmode om et rentefrit lån på et beløb svarende til den A-skat og det AM-bidrag, som skal betales i januar 2021. Forslaget vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, som flere virksomheder er ramt af.

Det er således vurderingen på nuværende tidspunkt, at en udskydelse af betalingsfristen med en måned vil afhjælpe den likviditetsmæssige udfordring, der lige nu er i bilbranchen.