



Skatteministeriet

23. november 2020
J.nr. 2020 - 7540

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 82 af 6. november 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor tilsyneladende ens biler for så vidt angår model og årgang skal betale forskellige satser for ejerafgifter som eksempel 1-5 viser?

– Eksempel 1: Opgivet elektrisk forbrug 206.0, ½ årlig afgift: 390,00 kr. - Omregnet til Km/l = 44,3 (<https://www.nummerplade.net/nummerplade/bv66053.html>).

– Eksempel 2: Opgivet elektrisk forbrug 146.0, ½ årlig afgift: 330,00 kr. - Omregnet til Km/l = 62,50 (<https://www.nummerplade.net/nummerplade/bx65307.html>).

– Eksempel 3: Opgivet elektrisk forbrug 187.3, ½ årlig afgift: 370,00 kr. - Omregnet til Km/l = 48,71 (<https://www.nummerplade.net/nummerplade/cm32039.html>).

– Eksempel 4: Opgivet elektrisk forbrug 132.7, ½ årlig afgift: 330,00 kr. - Omregnet til Km/l = 68,8 (<https://www.nummerplade.net/nummerplade/cn74374.html>).

– Eksempel 5: Opgivet elektrisk forbrug 206.0, ½ årlig afgift: 390,00 kr. - Omregnet til Km/l = 44,3 (<https://www.nummerplade.net/nummerplade/bx12564.html>).

Svar

Der skal betales grøn ejerafgift af alle afgiftspligtiges bilers brændstofforbrug. Afgiften beregnes ud fra antal kilometer pr. liter, som bilen kører. Ved lov nr. 1195 af 14. november 2017 blev der indført højere afgiftssatser og nye trin for mere energieffektive køretøjer. Skalaen for brændstoffektivitet for benzindrevne køretøjer blev udvidet, så afgiften differentieres op til 50 km/l mod før kun 20 km/l. De nye afgiftssatser gælder kun for biler registreret første gang den 3. oktober 2017 eller senere.

For elbiler omregnes bilens elektriske forbrug målt i Wh/km til antal km/l benzin, hvorefter de indplaceres på det trin, der skal betales ejerafgift efter. Det er således bilens elektriske forbrug, der afgør afgiftens størrelse. Tabel 1 illustrerer, hvordan omregningen foretages for en elbil med et elforbrug på 175 Wh/km. De fleste elbiler vil blive indplaceret på den laveste sats med en halvårlig afgift på 330 kr.

Tabel 1. Eksempel på omregning fra elektrisk forbrug på 175 Wh/km til benzinforbrug

Elforbrug	175,0 Wh/km
Omregning af elforbrug til liter benzin pr. 100 km (fast sats på 91,25 Wh/l)	$175 \text{ Wh/km} / 91,25 \text{ Wh/l} = 1,92 \text{ l/100 km}$
Omregning til km/l	$100 / 1,92 \text{ l/100 km} = 52,1 \text{ km/l}$

Kilde: Egne beregninger.

For de konkrete eksempler skyldes de forskellige satser for ejerafgiften, at bilerne i eksempel 1 og 5 efter omregning har et benzinforbrug på under 44,4 km/l, men ikke under 40,0 km/l, hvorfor de skal betale 390 kr. halvårligt. Bilen i eksempel 3 har efter omreg-

ning et benzinforbrug på under 50,0 km/l, men ikke under 44,4 km/l, og skal dermed betale 370 kr. halvårligt. Bilerne i eksempel 2 og 4 har efter omregning et benzinforbrug på over 50,0 km/l, og skal derfor betale den laveste sats, svarende til 330 kr. halvårligt.

For et overblik over alle trin i ejerafgiftssatser henvises til brændstofforbrugsafgiftsloven.