



Skatteministeriet

19. oktober 2021
J.nr. 2021 - 7558

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 720 af 21. september 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Peter Bach-Mortensen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for de fem afgifter, som har den største negative effekt på arbejdsudbuddet?

Svar

Forbrugsskatterne reducerer købekraften af husholdningernes disponible indkomster og virker derfor som en indirekte skat på arbejdsindkomst. Med andre ord påvirker forbrugsskatterne – ligesom indkomstskatterne – de økonomiske incitamentter til at arbejde og antages derfor også at have en afledt virkning på arbejdsudbuddet, *jf. afsnit 4.4 om forbrugsskatternes virkning på arbejdsudbuddet i kapitel 4 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2021*.

Med henblik på at kunne sammenligne de afledte arbejdsudbudsvirkninger af forskellige afgifter på et ensartet grundlag tages der i besvarelsen udgangspunkt i marginale stramminger på 100 mio. kr. i umiddelbar provenuvirkning af hver af de betragtede afgifter.

Besvarelsen tager udgangspunkt i de konkrete afgifter, der indgår i analysen i kapitel 4 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2021. Det drejer sig om moms, punktafgifter på nydelsesmidler, elafgiften samt en række afgifter på motorkøretøjer.

Med dette beregningsmæssige udgangspunkt er de afgifter (eller parametre i afgiftsberegningen), der indebærer den største negative effekt på arbejdsudbuddet henholdsvis: Registreringsafgiftens høje sats, registreringsafgiftens øvre skalaknæk samt registreringsafgiftens mellemste sats, *jf. tabel 1*. Herefter følger en række afgifter, der pålægges motorkøretøjer mv., samt tobaksafgiften, der har den særlige egenskab, at arbejdsudbudsvirkningen er negativ ved en afgiftslempelse.

Tabel 1. Afgifter med de største afledte virkninger på arbejdsudbuddet ved afgiftsstramminger svarende til et umiddelbart merprovenu på 100 mio. kr.

(2021-niveau)	Umiddelbart merprovenu	Dynamisk provenu fra arbejdsudbud	Arbejdsudbud	Arbejdsudbuddets selvfinansieringsgrad
	<i>mio. kr.</i>		<i>Fuldtidspersoner</i>	<i>pct.</i>
Registreringsafgift, høj sats	100	-15	-50	19
Registreringsafgift, øvre skalaknæk	100	-15	-50	18
Registreringsafgift, mellem sats	100	-10	-30	10
Tobaksafgift ¹⁾	-100	-5	-20	-7
Registreringsafgift, lav sats	100	-5	-20	7
Registreringsafgift, nedre skalaknæk	100	-5	-20	7
Registreringsafgift, bundfradrag alle biler	100	-5	-20	7
CO ₂ -tillæg	100	-5	-20	7
Grøn ejerafgift	100	-5	-20	7

Anm.: De umiddelbare provenuvirkninger for afgifter på nydelsesmidler og afgifter på energi er opgjort inkl. moms. Afgifter på biler mv. tillægges ikke moms (der lægges dog moms oveni bilens nettopris, før registreringsafgiften beregnes, mens grøn ejerafgift er uden moms). Alle provenuvirkninger er afrundet til nærmeste 5 mio. kr. Arbejdsudbuddet er afrundet til nærmeste 10 fuldtidspersoner. Provenuvirkningerne for afgifter, der pålægges motorkøretøjer mv., er skaleret fra beregninger af 500 mio. kr. stramminger. Der tages i provenuberegninger ikke højde for eksternaliteter, fx eksterne helbreds- og miljøomkostninger.

1) Tobaksafgiften indgår som en lempelse med et umiddelbart mindreprovenu på 100 mio. kr., hvilket afspejler, at arbejdsudbuddets selvfinansieringsgrad er negativ.

Kilde: Skatteøkonomisk Redegørelse 2021

Arbejdsudbuddets selvfinansieringsgrad udtrykker den isolerede dynamiske provenuvirkning fra arbejdsudbuddet målt i procent af provenuvirkningen efter automatisk tilbageløb, og er således også negativ for tobaksafgiften, *jf. den sidste søjle i tabel 1.*

Det bemærkes, at der i nogle tilfælde er små forskelle på arbejdsudbuddets selvfinansieringsgrad mellem afgiftslempelser og -stramninger, *jf. også appendiks 4F i Skatteøkonomisk Redegørelse 2021.*