



Skatteministeriet

4. oktober 2021
J.nr. 2021 - 6741

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 682 af 10. september 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvad statens provenu ved at genberegne varebiler er, når omlægningen af bilafgifterne er fuldt indfaset pr. 1. juli 2021? Provenuet bedes opgjort samlet, og brydes ned i henholdsvis merprovenu som følge af genberegning jf. registreringsafgiftslovens § 9a, mindreprovenu som følge af afgift retur, jf. registreringsafgiftslovens § 9a, stk. 3, og opgøres for både lettere varevogne med en totalvægt op til 3 t og tunge varevogne med en totalvægt over 3 t.

Svar

Indledningsvist bemærkes det, at omlægningen af bilafgifterne fra *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* (december 2020) ikke indeholder nogen ændringer i reglerne for genberegning af leasingkøretøjer mv.

Der lægges derfor til grund i svaret, at der spørges til en opgørelse af de hidtige tilbagebetalinger hhv. efteropkrævninger ifm. genberegning af varebiler bl.a. med udgangspunkt i registreringsafgiften for varebiler, der følger af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*. For at give et samlet billede af udviklingen vises også tal for 2019 og 2020.

Ved genberegning af leasingvarebilers afgiftspligtige værdi foretages en fremadrettet efterregulering af forholdsmæssig afgift og en bagudrettet værditabsberegning. Efterreguleringen kan give anledning en efteropkrævning af registreringsafgift, mens værditabsberegningen kan give anledning til en tilbagebetaling af registreringsafgift. Genberegning af den afgiftspligtige værdi (og dermed registreringsafgiften) skal efter gældende regler foretages senest fire måneder efter tidspunktet for første registrering.

Med *Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021* er det dog aftalt at fremrykke genberegningsfristen for leasingkøretøjer fra fire til tre måneder fra 2022.

Genberegningen af afgiftsgrundlaget har til formål at sikre, at leasingbiler mv. pålægges samme registreringsafgift som andre sammenlignelige køretøjer.

For at undgå tilfælde, hvor den beregningsmæssigt fastsatte forholdsmæssige afgift overstiger den faktiske forholdsmæssige afgift, kan der ved leasingforholdets afslutning foretages en konkret beregning af køretøjets værditab og den deraf følgende konkrete forholdsmæssige afgift. Er den konkrete forholdsmæssige afgift lavere end den betalte beregningsmæssigt fastsatte forholdsmæssige afgift, udbetales forskellen. Denne beregning kan ikke gennemføres uden oplysning om køretøjets nypris, og denne vil oftest være fastsat ved genberegning. Derved har genberegning også til formål at sikre et korrekt beregningsgrundlag ifm. en værditabsberegning ved leasingforholdets afslutning.

Tabel 1 viser en opgørelse af tilbagebetalinger ifm. genberegning af varebiler fordelt på varebilens størrelse, for 2019, 2020 og de første otte måneder af 2021. Tabel 2 viser en tilsvarende opgørelse for efteropkrævninger.

Fra januar til august 2021 blev der tilbagebetalt 7,3 mio. kr. ifm. genberegning af varebiler, hvoraf 4,5 mio. kr. er fra varebiler over 3 ton, og 2,8 mio. kr. er fra varebiler under 3 ton, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Tilbagebetaling ifm. genberegning af varebiler

Tilbagebetaling, mio. kr.	Over 3 t	Under 3 t	I alt
2019	-4,0	-6,3	-10,3
2020	-5,6	-6,3	-11,9
2021 (jan-aug)	-4,5	-2,8	-7,3
I alt	-14,1	-15,4	-29,5

Anm.: Tilbagebetalinger ifm. genberegninger foretaget i de respektive år.
Kilde: Motorstyrelsen.

I samme periode blev der efteropkrævet 24,3 mio. kr. ifm. genberegning af varebiler, hvoraf 6 mio. kr. er fra varebiler over 3 ton, og 18,3 mio. kr. er fra varebiler under 3 ton, *jf. tabel 2.*

Tabel 2. Efteropkrævning ifm. genberegning af varebiler

Ekstra opkrævning, mio. kr.	Over 3 t	Under 3 t	I alt
2019	5,9	16,4	22,3
2020	5,5	14,2	19,7
2021 (jan-aug)	6,0	18,3	24,3
I alt	17,4	48,9	66,3

Anm.: Efteropkrævninger ifm. genberegninger foretaget i de respektive år.
Kilde: Motorstyrelsen.

Således har tilbagebetaling og efteropkrævning af varebilers afgiftspligtige værdi medført et provenu på 12 mio. kr. for genberegninger i 2019, ca. 8 mio. kr. i 2020 og 17 mio. kr. i januar-august 2021, *jf. tabel 3.*

Tabel 3. Provenu fra tilbagebetaling og efteropkrævning ifm. genberegning af varebiler

Provenu	Over 3 t	Under 3 t	I alt
2019	1,9	10,1	12
2020	-0,1	7,9	7,8
2021 (jan-aug)	1,5	15,5	17
I alt	3,3	33,5	36,8

Kilde: Motorstyrelsen.

Det ses også af tabel 1 og 2, at provenuet særligt er drevet af varebiler under 3 ton, hvilket bl.a. skyldes, at disse ikke er underlagt en maks. afgift. Varebiler over 3 ton kan efter de nye bilafgifter maks. pålægges 47.000 kr. i registreringsafgift.

Isoleret set giver genberegningen af varebiler over 3 ton således ikke anledning til et stort provenu som følge af tilbagebetaling og efteropkrævning, men som nævnt tidligere har

genberegningen også til formål at sikre et korrekt beregningsgrundlag ifm. værditabsberegninger ved leasingforholdets afslutning.

Det bemærkes, at registreringsafgiftsreglerne for varebiler og maks. afgiften på 47.000 kr. for varebiler over 3 ton er først og fremmest begrundet i et hensyn til omkostningerne for erhvervene.

De små varebiler er i et vist omfang tætte substitutter til personbiler, og det er derfor vigtigt at sikre en fornuftig balance mellem beskatningen af personbiler og beskatningen af varebiler, så personbiler ikke i et væsentligt omfang indregistreres som varebiler (som det før er set). Denne balance er sikret med de nuværende afgiftsregler.

De store varebiler er derimod (pga. deres størrelse) ikke tætte substitutter til personbiler, men mere rendyrkede erhvervsbiler, og derfor er det kun de store varebiler over 3 ton, der er omfattet af maks. afgift.