



Skatteministeriet

23. september 2021
J.nr. 2021 - 6626

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 674 af 7. september 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Hvad er ministerens kommentar til, at danske søfolk ansat på udenlandske skibe flytter til udlandet under gunstigere skatteforhold, fordi de ikke har samme skattefordele, som søfolk der sejler på danske skibe under DIS?

Svar

DIS-ordningen indebærer overordnet, at lønindkomst erhvervet ved arbejde om bord på et dansk skib, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (»DIS«), er skattefritaget. Ansatte aflønnes således med en skattefri nettoløn, mens den sparede skat tilfalder rederierne som statsstøtte i form af lavere lønomkostninger. DIS-ordningen er derfor udformet inden for rammerne af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren.

For at sikre overholdelse af retningslinjerne er DIS-ordningen fra og med indkomståret 2020 blevet udvidet til at omfatte skibe, der er registreret i en anden EU- eller EØS-medlemsstat end Danmark og sejler under et flag fra en EU- eller EØS-medlemsstat, når betingelserne ellers er opfyldt. Det er således også muligt for personer, der arbejder om bord på visse udenlandske skibe, at være skattefritaget efter DIS-ordningen.

Retningslinjerne giver som udgangspunkt ikke mulighed for at indføre tilsvarende regler ved arbejde om bord på skibe, der sejler under et flag fra et tredjeland. Formålet med retningslinjerne er at give mulighed for at forbedre konkurrenceevnen for skibe, der sejler under et flag fra en EU- eller EØS-medlemsstat, for derved effektivt at modvirke udflagning af skibe til tredjelandslande, der ofte tilbyder gunstige økonomiske vilkår, men hvor der ikke lægges stor vægt på at leve op til de sociale og sikkerhedsmæssige standarder, der gælder på internationalt plan. Det vil således ikke harmonere med retningslinjerne, hvis beskæftigelsen på tredjelandskibe understøttes af særlige skatteregler i Danmark.

I visse tilfælde vil det dog være muligt for søfolk, der ikke kan omfattes af DIS-skatteordningen, at være skattefrie af lønnen i Danmark som følge af de almindelige skatteregler, fx i henhold til reglerne i en dobbeltbeskatningsoverenskomst eller ligningslovens § 33 A.

Jeg mener generelt, at de muligheder, der eksisterer inden for EU-retten for at sikre søtransportsektoren gode konkurrencevilkår, er udnyttet på en fornuftig måde i Danmark.