



Skatteministeriet

10. september 2021
J.nr. 2021 - 5906

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 632 af 16. august 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage



Spørgsmål

Vil ministeren sikre større klarhed for, hvilke reservedele der er tale om i regeringsafgiftslovens § 7a, stk. 2, nr. 3 ”ved anvendelse af reservedele, herunder skarringsdele, af en art og beskaffenhed, som normalt forefindes på og forhandles fra automobilforhandlernes og -værkstedernes lagre af nye reservedele”, og kan der være tale om krav for anvendelse af originale dele?

Svar

Til brug for besvarelsen heraf har jeg indhentet bidrag fra Motorstyrelsen, der oplyser følgende:

”Der er i dag rimelig vide rammer for hvilke reservedele, der kan anvendes i forbindelse med en reparation af et køretøj. En god tommelfingerregel er, at så længe de udskiftede dele er af samme type som de gamle, og så længe delene kan købes som reservedele, dvs. at de har et selvstændigt reservedelsnummer, så kan reparationen foretages uden registreringsafgiftsmæssige konsekvenser. Problemet opstår, når der bliver brugt dele af en nyere type eller dele til en anden model, eller hvis der bliver brugt større samlede dele, fx et tag med stolper fra en anden bil. Hvis man bruger et karrosseri, chassis eller stel fra et andet eller fra et nyt køretøj, er identiteten altid mistet, og der skal betales afgift på ny. Der må heller ikke bruges nyt reservedelskarrosseri, -chassis eller -stel.

Det er ikke et krav, at der anvendes originale dele.”