



Skatteministeriet

22. september 2021
J.nr. 2021 - 5572

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 615 af 20. juli 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Honoré Østergaard (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvad har Motorstyrelsen gjort for at hjælpe de bilforhandlere m.fl., der i god tro og uden myndighedsvejledning har indsendt anmodning om brug af overgangsordningen en eller flere dage for sent?

Svar

Indledningsvist vil jeg gerne beklage det sene svar. Det har været vigtigt for mig at sikre en afbalanceret og rimelig administration af den overgangsordning, der blev vedtaget i forbindelse med omlægningen af bilafgifterne, som der henvises til i spørgsmålet.

De nye regler for registreringsafgift trådte i kraft den 1. juni 2021, men har haft virkning fra den 18. december 2020. Der er dog i loven fastsat en overgangsordning for køretøjer, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 17. december 2020, og som i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med den 1. juli 2021 anmeldes til registrering, og hvor der i forbindelse med registreringen indsendes anmodning om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter de regler, som var gældende den 17. december 2020.

Hensigten med overgangsordningen var at sikre, at køretøjer, hvor der er indgået en bindende købsaftale senest den 17. december 2020, skal have adgang til at blive afgiftsberigtiget efter de regler, der var gældende på denne dato.

Visse bilforhandlere m.fl. er imidlertid kommet i en utilsigtet klemme i forbindelse med overgangsordningen, fordi anmodningen om at blive afgiftsberigtiget efter de regler, der var gældende den 17. december 2020, ikke er indsendt senest i forbindelse med registreringen. Overskridelsen af fristen har i en række tilfælde ført til afslag på brug af overgangsordningen, selvom de øvrige betingelser herfor er opfyldt, hvilket ikke synes proportionalt.

For at sikre, at overgangsordningen får virkning efter sin hensigt, har jeg besluttet at fremsætte et lovforslag om en justering af overgangsordningen, så det ikke længere skal være en betingelse for at komme på denne, at anmodningen er indsendt til Skatteforvaltningen senest i forbindelse med anmeldelse til registrering. Det vil fortsat være en betingelse, at der er indgået en bindende købsaftale senest den 17. december 2020, og at køretøjet er anmeldt til registrering i perioden fra og med den 18. december 2020 til og med 1. juli 2021, men det vil være tilstrækkeligt, at anmodningen om afgiftsberigtigelse og tilhørende dokumentation er indsendt til Skatteforvaltningen senest den 1. juli 2021.

Lovforslaget vil efter planen blive fremsat den 6. oktober 2021 som en del af et samlet lovforslag på motorområdet. Der lægges op til at lade denne del af lovforslaget træde i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende og med virkning fra 18. december 2020.