



## Skatteministeriet

20. august 2021  
J.nr. 2021 - 5370

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 609 af 2. juli 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Morten Bødskov

/ Uffe Mikkelsen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvad det vil koste i hvert af årene frem mod 2030, hvis der gives et fradrag i beskatningsgrundlaget på henholdsvis 40.000 kr. og 50.000 kr. for rene el-firmabiler, og hvad de samfundsøkonomiske effekter heraf vil være?

## Svar

En medarbejder, der får stillet fri bil til rådighed af arbejdsgiveren, er til og med 30. juni 2021 beskattet af 25 pct. af bilens værdi op til 300.000 kr. og 20 pct. af den del af værdien, der ligger over 300.000 kr. Yderligere beskattes medarbejderen af et miljøtillæg svarende til 150 pct. af den årlige ejeravgift/vægtafgift.

Som led i aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* erstattes satserne på 20 pct. og 25 pct. af en ensartet sats på 22,5 pct., mens miljøtillægget forhøjes. Dermed lægges der mindre vægt på bilens værdi og mere på brændstoføkonomien, hvilket alt andet lige lemper beskattningen af grønne biler i forhold til konventionelle biler. Omlægningen indføres gradvist fra 1. juli 2021 til 2025 og sikrer, at beskattningen i høj grad svarer til de faktiske udgifter til anskaffelse og anvendelse af en firmabil.

Dertil kommer, at der med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* er sket en markant afgiftsletelse for de grønne biler, hvilket også vil reducere beskatningsgrundlaget for elbiler, der anvendes som firmabil.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser mv. ved et fradrag i beskatningsgrundlaget for elfirmabiler

Mio. kr.	Fradrag på 40.000 kr.			Fradrag på 50.000 kr.		
	Umiddelbar virkning	Virkning efter tilbageløb	Virkning efter tilbageløb og adfærd	Umiddelbar virkning	Virkning efter tilbageløb	Virkning efter tilbageløb og adfærd
2022	-20	-20	-50	-30	-20	-70
2023	-30	-20	-60	-30	-20	-80
2024	-30	-30	-80	-40	-30	-110
2025	-40	-30	-110	-60	-40	-150
2026	-60	-50	-150	-80	-60	-200
2027	-80	-60	-200	-110	-80	-260
2028	-110	-90	-260	-140	-110	-350
2029	-140	-110	-320	-180	-140	-440
2030	-180	-140	-400	-220	-170	-540
Efter 2030 <sup>1</sup>	0	0	-100	0	0	-130
I alt	-710	-540	-1.740	-880	-680	-2.320

Anm.: 2021-niveau. Det forudsættes, at fradraget tidsbegrænses til perioden 2022-2030.

1. Der vil være provenuvirkninger efter 2030, da anskaffelse af en elbil frem for en konventionel bil medfører mindre afgifter fra ejeravgiften og afgifter på drivmiddel i en årrække efter anskaffelsen.

Kilde: Skatteministeriets beregninger.

Et fradrag i beskatningsgrundlaget på 40.000 kr. i perioden 2022-2030 for el-firmabiler skønnes med en vis usikkerhed at medføre et mindreprovenu på ca. 50 mio. kr. i 2022 efter tilbageløb og adfærd, stigende til ca. 400 mio. kr. i 2030, *jf. tabel 1*.

Fradraget skønnes endvidere at medføre et samfundsmæssigt tab på ca. 1,0 mia. kr. samlet i perioden, når der ses bort fra CO<sub>2</sub>-virkningen, samt en reduktion af CO<sub>2</sub>-emissionen på ca. 120.000 tons, svarende til en skyggepris (kroner pr. reduceret ton CO<sub>2</sub>) på ca. 8.100 kr., *jf. tabel 2*.

**Tabel 2. Samfundsøkonomiske effekter af et fradrag i beskatningsgrundlaget for elfirmabiler**

	Fradrag på 40.000 kr.	Fradrag på 50.000 kr.
Samfundsøkonomisk virkning ekskl. CO <sub>2</sub> -reduktion (mia. kr.)	-1,0	-1,4
CO <sub>2</sub> -reduktion (1.000 tons)	120	150
CO <sub>2</sub> -skyggepris (kr./ton CO <sub>2</sub> )	8.100	9.100

Anm.: 2021-niveau. Forudsat, at fradraget tidsbegrænses til perioden 2022-2030. Den samfundsøkonomiske virkning og CO<sub>2</sub>-virkningen er den samlede virkning for alle år. Den samfundsøkonomiske virkning er opgjort som summen af forbrugervinst, nettoprovenuvirkningen og forskellen i eksterne omkostninger (støj og forurening) ekskl. CO<sub>2</sub>-virkning.

Kilde: Skatteministeriets beregninger.

Som udgangspunkt håndteres incitamenter til grønnere biler bedst i afgiftssystemet, hvor afgifterne så vidt muligt bør afspejle eksternaliteterne i form af påvirkning af klima og miljø. Det sker i form af registreringsafgift, ejerafgift og afgifter på drivmiddel. Dermed bliver incitamenterne til at vælge miljø- og klimavenlige biler ens, uanset om der er tale om en firmabil eller en privat købt bil.

Tilsvarende er reglerne for beskatning af fri bil indrettet med henblik på at beskatte arbejdsvederlag nogenlunde ens, uanset om vederlaget udbetales kontant eller gives i form af rådighed over bil til privat brug.

Et fradrag for elbiler vil resultere i, at lønindkomst beskattes lavere, såfremt medarbejderen får en del af lønnen udbetalt som fri elbil. Således svarer et fradrag på 50.000 kr. til en skattnedsættelse på ca. 27.500 kr. for en topskatteyder, der får en fri elbil, mens en skatteyder, der selv køber sin elbil ud af beskattet indkomst, ikke får nogen skattnedsættelse. Skattefordelen vil primært komme personer i de øverste indkomstdeciler til gode, da det primært er dem, der har firmabil.