



## Skatteministeriet

24. august 2021  
J.nr. 2021 - 5832

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 587 af 24. juni 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/ Morten Hedegaard Rasmussen



## Spørgsmål

Hvor meget ville tonnageskatten været steget til, hvis den siden år 2000 var reguleret som andre skatter (efter PSL § 20)? Merprovenuet ønskes år for år de seneste 5 år. Det forudsættes, at den samlede tonnage år for år er uændret.

## Svar

Et dansk selskab kan ved opgørelse af den skattepligtige indkomst fra søtransport vælge mellem at anvende de almindelige selskabsskatteregler eller den såkaldte tonnageskatteordning. Valget er bindende i 10 år. Med tonnageskatteordningen opgøres den skattepligtige indkomst på baggrund af skibenes lasteevne (nettotonnage) og ikke på baggrund af det driftsmæssige overskud, som skibene genererer.

Den skattepligtige indkomst opgøres pr. skib pr. påbegyndt døgn på baggrund af dets nettotonnage med satserne vist i tabel 1.

Tabel 1. 2021-satser i tonnageskatningen

Nettoton	Kr. pr. 100 nettoton
0 - 1.000	10,49
1.001 - 10.000	7,53
10.001 - 25.000	4,51
over 25.000	2,96

Kilde: Skatteministeriet.

Før 2014 blev satserne ikke reguleret løbende med pris- og lønreguleringen i personskattelovens § 20. Med virkning fra indkomståret 2010 skete dog en engangsforhøjelse, hvor satserne blev forhøjet med 15 pct. svarende til stigningen i forbrugerpriserne siden 2001 for at modvirke udhulning af beskatningen. Det bemærkes, at væksten i forbrugerpriserne typisk er lavere end i § 20-reguleringen, der følger lønudviklingen. Med aftale om en skattereform af 22. juni 2012 mellem den daværende S-RV-SF-regering, Venstre og Det Konservative Folkeparti blev det besluttet, at satserne i tonnageskatteordningen fra og med 2014 reguleres løbende svarende til pris- og lønreguleringen (personskatteloven § 20).

Disse reguleringer har medført, at satserne i tonnageskatningen samlet set er steget med ca. 34 pct. i perioden 2000-2021. Hvis satserne i hele samme periode var blevet reguleret med § 20-reguleringen, ville satserne være blevet forhøjet med ca. 52 pct. I tabel 2 er vist den beregnede tonnageskat med faktisk gældende satser, og hvis satserne i hele perioden var blevet § 20-reguleret.

Tabel 2. Beregnet tonnagebeskatning ved faktiske satser, og hvis satserne havde været § 20-reguleret i hele perioden 2000-2021

(Mio. kr.)	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Faktiske satser	140	130	128	139	153	164
§20-reguleret (2000-2021)	158	147	144	157	173	185

Kilde: Skatteministeriet.