



Skatteministeriet

15. juni 2021
J.nr. 2021 - 4409

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 528 af 26. maj 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor store afgifterne (ekskl. moms) er på en gennemsnitlig varebil, såfremt der er tale om en diesebil henholdsvis en elbil? Der bedes oplyst tal for dels afgifter i forbindelse med køb (registreringsafgift o. lign.), dels den løbende årlige afgift. Der ønskes endvidere tilsvarende oplysninger for en gennemsnitlig lastbil. Endelig bedes ministeren oplyse tal, der angiver det gennemsnitlige årlige antal indregistreringer af henholdsvis vare- og lastbiler.

Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten i december 2020 er aftalepartierne enige om, at en omlægning af bilafgifterne skal understøtte en øget udbredelse af grønne biler, herunder også grønne varebiler.

Med aftalen nedsættes registreringsafgiften for nul- og lavemissionsbiler for at øge salget af grønne biler og derigennem opnå en CO₂-reduktion på ca. 2,1 mio. ton i 2030.

Skøn for registreringsafgiften og årlige løbende afgifter i 2021 for diesel- og elvarebiler samt lastbiler fremgår af tabel 1.

Varebiler

En gns. dieselvarebil betaler ca. 44.200 kr. i registreringsafgift og ca. 9.400 kr. i årlige løbende afgifter, hvoraf ejer- og udligningsafgiften udgør ca. 4.000 kr. og drivmiddelafgifter udgør ca. 5.400 kr., *jf. tabel 1*.

Elvarebiler betaler betydelig mindre i afgifter. På grund af lempelige fradrags- og indfasningsregler betaler en elvarebil ikke registreringsafgift, ligesom den bliver placeret på det laveste trin for betaling af ejerafgift, som derved udgør 660 kr. årligt, *jf. tabel 1*. Desuden skønnes drivmiddelafgiften at udgøre mindre end 20 kr. årligt for en elvarebil som følge af lav afgift på el til opladning.

På trods af, at elvarebiler stort set ikke betaler afgift, er anskaffelsesprisen på elvarebiler højere end for konventionelle varebiler, hvilket udgør en barriere for udbredelsen af elvarebiler. Hertil kommer, at tilgængeligheden til drivmidler er udfordret ift. fossile biler, ligesom udvalget af elvarebiler på nuværende tidspunkt er begrænset. Dog forventes udbredelsen af elvarebiler at stige i takt med den teknologiske udvikling og udbredelsen af ladeinfrastruktur.

Lastbiler

Langt de fleste lastbiler betaler ikke registreringsafgift, da biler med tilladt totalvægt over fire ton er fritaget for herfor. De løbende afgifter omfatter vægtafgift, drivmiddelafgifter samt i visse tilfælde vejbenyttelsesafgift¹.

¹ Vejbenyttelsesafgift gælder for køretøjer med tilladt totalvægt på 12 ton og derover til vejgodstransport.

Drivmiddelafgiften for lastbiler skønnes at udgøre ca. 50.000 kr. i gennemsnit, mens den gennemsnitlige vægtafgift skønnes at udgøre ca. 2.500 kr., og den gennemsnitlige vejbenyttelsesafgift skønnes at udgøre ca. 8.600 kr. i 2021, *jf. tabel 1*.

Det bemærkes, at der særligt for lastbiler kan være stor variation i de løbende afgifter pga. forskelle i bl.a. vægt/størrelse, EURO-norm og kørselsformål.

Det bemærkes også, aftalepartierne bag *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* er enige om, at Danmark fra 2025 træder ud af samarbejdet om eurovignetten (vejbenyttelsesafgiften) mhp. at indføre en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler. Den konkrete afgiftsmodel aftales senere pba. et oplæg fra regeringen.

Tabel 1. Afgifter og nyregistreringer af vare- og lastbiler i 2021

| | |
|---|--------|
| Dieselvarebil | Kr. |
| Registreringsafgift | 44.200 |
| Årlig ejer- og udligningsafgift | 4.000 |
| Årlige drivmiddelafgifter | 5.400 |
| Elvarebil | |
| Registreringsafgift | 0 |
| Årlig ejerafgift | 660 |
| Årlige drivmiddelafgifter | <20 |
| Lastbil¹⁾ | |
| Registreringsafgift | 0 |
| Årlig vægtafgift | 2.500 |
| Årlig vejbenyttelsesafgift | 8.600 |
| Årlige drivmiddelafgifter | 50.000 |
| Gns. årlige indregistreringer²⁾ | Stk. |
| Varebiler | 34.100 |
| Lastbiler | 4.750 |

Anm.: For varebiler er der taget udgangspunkt i en gns. bil fsva. pris, CO2-udledning og årskørsel. 1) Den årlige vægtafgift og vejbenyttelsesafgift er beregnet pba. det samlede provenu og antallet af lastbiler ultimo 2018. For årlige drivmiddelafgifter antages en brændstofafgift på ca. 0,99 kr./km, *jf. Transportøkonomiske Enhedspriser*, og en gns. årlig kørsel på ca. 50.000 km. 2) Årligt gennemsnit i 5-års perioden 2016-2020. Kilde: Skatteministeriet, Transportøkonomiske Enhedspriser version 1.96 og bilstatistik.dk.