



Skatteministeriet

10. maj 2021
J.nr. 2021 - 3798

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 454 af 19. april 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for provenuet ved, at ændringer i forsikringsafgiften for lystfartøjer, hvor der bedes skønnet over tre modeller

1) genindførelse af forsikringsafgiftens sats på 1,34 pct. på lystfartøjer med en bundgrænse på 200.000 kr.

2) genindførelse af forsikringsafgiftens sats på 1,34 pct. på lystfartøjer med en bundgrænse på 500.000 kr.

3) genindførelse af den tidligere sats for 1,34 pct. for alle. Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd for alle årene 2021-2025 og i varig virkning. Der bedes her anvendt 2021-niveau og faste 2021-priser. Ministeren bedes endvidere opgøre virkningen på råderummet i 2020-priser. Ministeren bedes derudover opgøre fordelingsvirkningen ved skatteændringen opgjort som virkningen på disponibel indkomst i kroner og øre samt i procent af disponibel indkomst opdelt for 10 indkomstdeciler. For den 10. indkomstdecil bedes også opdelt på percentiler. Sluttelig bedes ministeren også oplyse skatteændringens virkning på Gini-koefficienten.

Svar

Forsikringsafgiften for lystfartøjer blev forhøjet fra 1 pct. til 1,34 pct. den 1. januar 2013, hvorefter den pr. 1. februar 2019 igen blev reduceret til 1 pct.

Det umiddelbare provenu ved at genindføre en afgiftssats på 1,34 pct. af forsikringssummen for alle lystfartøjer skønnes at udgøre ca. 35 mio. kr. i 2022 og ca. 35 mio. kr. varigt (2021-niveau). Efter tilbageløb og adfærd skønnes provenuet at udgøre ca. 25 mio. kr. i 2022 og ca. 25 mio. kr. varigt *jf. tabel 1*. Virkningen på råderummet svarer til virkningen efter tilbageløb og arbejdsudbud.

Det forudsættes, at der ved en genindførelse af en forsikringsafgiftssats på 1,34 pct. på lystfartøjer med en bundgrænse på hhv. 200.000 kr. og 500.000 kr. menes, at der betales den højere sats på 1,34 pct. for den del af forsikringssummen, som ligger over den respektive bundgrænse, mens der fortsat er afgift på 1 pct. af forsikringssummen op til bundgrænsen. På den baggrund skønnes det umiddelbare provenu ved at genindføre en afgiftssats på 1,34 pct. med en bundgrænse på 200.000 kr. at udgøre 15 mio. kr. i 2022 og ca. 15 mio. kr. varigt (2021-niveau). Efter tilbageløb og arbejdsudbud skønnes provenuet at udgøre ca. 10 mio. kr. i 2022 og ca. 10 mio. kr. varigt. Virkningen på råderummet svarer til virkningen efter tilbageløb og arbejdsudbud.

Det umiddelbare provenu ved at genindføre en afgiftssats på 1,34 pct. med en bundgrænse på 500.000 kr. skønnes at udgøre 10 mio. kr. i 2022 og ca. 10 mio. kr. varigt (2021-niveau). Efter tilbageløb og arbejdsudbud skønnes provenuet at udgøre ca. 5 mio. kr. i 2022 og ca. 5 mio. kr. varigt. Virkningen på råderummet svarer til virkningen efter tilbageløb og arbejdsudbud.

En forhøjelse af afgiftssatsen vil øge prisen for forsikringen af lystfartøjer. Det er frivilligt at tegne kaskoforsikring for lystfartøjer, og højere afgift kan mindske tilskyndelsen til at

tegne forsikring. Samtidig kan en højere afgift øge tilskyndelsen til at sende danske lystfartøjer til vinteropbevaring i udlandet, samt derigennem medvirke til at reducere omsætningen inden for vedligeholdelse og klargøring af lystfartøjer. Det vurderes dog, at denne effekt ikke vil have nævneværdige provenumæssige konsekvenser. Derudover kan en forhøjelse af satsen for forsikringssummer over en given bundgrænse medføre, at nogle forbrugere vælger at forsikre sig i lavere grad, for på denne måde at undgå betaling af den højere sats. Det vurderes, at denne effekt ikke vil have nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Der er ikke foretaget en vurdering af de administrative og implementeringsmæssige konsekvenser ved at differentiere afgiften således, at afgiftssatsen er højere ved forsikringssummer over en vis bundgrænse.

Tabel 1. Provenuvirkning ved at forhøje forsikringsafgiften for lystfartøjer

Mio. kr. (2021-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
<i>Forhøjelse af satsen fra 1,00 pct. til 1,34 pct.</i>						
Umiddelbart merprovenu	0	35	35	35	35	35
Merprovenu efter tilbageløb	0	30	30	30	30	30
Merprovenu efter tilbageløb og arbejdsudbud	0	25	25	25	25	25
<i>Forhøjelse fra 1,00 pct. til 1,34 pct. for den del af forsikringssummen, som ligger over 200.000 kr.</i>						
Umiddelbart merprovenu	0	15	15	15	15	15
Merprovenu efter tilbageløb	0	15	15	15	15	15
Merprovenu efter tilbageløb og arbejdsudbud	0	10	10	10	10	10
<i>Forhøjelse fra 1,00 pct. til 1,34 pct. for den del af forsikringssummen, som ligger over 500.000 kr.</i>						
Umiddelbart merprovenu	0	10	10	10	10	10
Merprovenu efter tilbageløb	0	5	5	5	5	5
Merprovenu efter tilbageløb og arbejdsudbud	0	5	5	5	5	5

Anm.: Afrundet til nærmeste 5 mio. kr. Der er beregningsteknisk indregnet en arbejdsudbudsvirkning på 12,5 pct. Afledte provenumæssige konsekvenser af andre adfærdsvirkninger skønnes ikke nævneværdige. Det antages, at forhøjelsen fra 1 pct. til 1,34 pct. træder i kraft den 1. januar 2022. Det antages, at der ved en bundgrænse på 200.000 kr. og 500.000 kr. menes, at den højere afgift på 1,34 pct. alene betales af den del af forsikringssummen som ligger over den respektive bundgrænse.

Kilde: Skatteministeriet

Afgifter påvirker ikke de disponible indkomster, og afgiftsændringer har derfor heller ingen direkte virkning på indkomstforskellene målt ved Gini-koefficienten. Det skyldes, at de disponible indkomster opgøres som den indkomst, der rådes over efter indkomstskat mv., men inden betaling af afgifter. Afgifter har dog betydning for, hvor stort et forbrug, der kan afholdes for en given disponibel indkomst, idet afgifter reducerer den reale værdi af den disponible indkomst. Fordelingsvirkningen af en afgiftsændring kan på den baggrund illustreres ved ændringen i Gini-koefficienten af en ækvivalent ændring i de disponible indkomster. Det foreliggende datagrundlag vedrørende forsikringer af lystfartøjer vurderes imidlertid at være utilstrækkeligt til at beregne konkrete skøn over de nævnte fordelingsvirkninger i spørgsmålet.