



Transportministeriet

Transportministeren

Skatteudvalget
Folketinget

18. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Skatteudvalget har i brev af 19. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål (SAU alm. del 449), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 449:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. april 2021 og præsentationen af 20. april 2021 fra Clever A/S vedrørende foretræde om afgift på el til opladning af elbiler, jf. SAU alm. del - bilag 212 og 214.

Svar:

Regeringens infrastrukturudspil *Danmark Fremad* indeholder en samlet plan for ladeinfrastruktur til grønne biler i Danmark.

Planen følger op på anbefalinger til regeringen fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, som de fremgår i rapporten *Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur*.

Planen består af følgende 10 elementer:

1. Ladeparker langs statsvejnettet, så der på stort set alle de lange ture mellem landsdelene kan fås opladning til elbiler uden omvejskørsel.
2. Servicekrav om maksimal ventetid på en ladestander i ladeparkerne langs statsvejnettet.
3. Udbudsstrategi for udrulning af ladeinfrastruktur langs statsvejnettet frem til 2025.
4. Adgang for elbilejere, som indgår aftale med en udbyder af e-mobilitet, til at roame mellem alle ladestander opstillet på offentlige arealer i Danmark.
5. Regulering, der sikrer, at operatører af ladeinfrastruktur udelukkende kan tildeles ret til at opstille ladeinfrastruktur på offentlige arealer efter annoncering/afholdelse af udbud.
6. Standardiserede krav til udbud af ladeinfrastruktur på offentlige arealer.
7. Ret for elbilejere med privat parkeringsplads i et fælles parkeringsanlæg til at etablere ladestander i tilknytning hertil.
8. Afdækning af, om der i planloven skal gives hjemmel til, at kommuner kan stille krav om ladestander.



9. Undersøgelse af, om der skal foretages justeringer af elafgiften ved husstandsmæssig opladning til elbiler.
10. Analyse af, om offentlige arbejdsgivere skal kunne facilitere ladeinfrastruktur til medarbejderne.

I henvendelsen fra Clever anføres som væsentlige opmærksomhedspunkter behovet for, at der skal stilles krav om intelligent opladning og muligheden for fri roaming for danske elbilister uanset kundeforhold.

Med hensyn til intelligent opladning kan jeg oplyse, at tidsdifferentiering af tariffer, således at tarifferne anvendes som et instrument til at sikre bedst mulig udnyttelse af elnettet, er mulig inden for den nuværende regulering.

For så vidt angår roaming, kan jeg oplyse, at roaming mellem lade-standere opstillet på offentlige arealer indgår, jf. ovenfor, som et element i regeringens infrastrukturudspil, som forventes forhandlet med Folketingets partier i den nærmeste fremtid.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht