



## Skatteministeriet

4. maj 2021  
J.nr. 2021 - 3040

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 424 af 7. april 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Christian Vig Houe



**Spørgsmål 424**

Vil ministeren redegøre for, hvordan der kan være eksempler på kontrolsager vedrørende eksportgodtgørelse, hvor sagsbehandlingstiden er over 1 år, selvom al nødvendig information er fremsendt?

**Svar**

Til brug for besvarelsen er der indhentet nedenstående bidrag fra Motorstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Der er på nuværende tidspunkt ca. 25 åbne kontrolsager. Motorstyrelsen har ultimo 2020 og primo 2021 tilført ekstra ressourcer til arbejdet med kontrolsagerne med henblik på at færdigbehandle de uafsluttede sager. Det forventes, at der primo maj 2021 er sendt afgørelser eller forslag til afgørelser i alle kontrolsagerne, forudsat at det indkaldte materiale er tilstrækkeligt til at oplyse sagen.

Sagsbehandlingstiden skal ses i sammenhæng med, at Motorstyrelsen særligt ultimo 2019 har indkaldt mange køretøjer til kontrol.

Kontrolindsatsen har relation til den politiske aftale *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet* fra 2019, hvor selvanmelderordningen blev afskaffet for at mindske risikoen for, at der udbetales eksportgodtgørelse på et fejlagtigt grundlag.”