



## Skatteministeriet

1. marts 2021  
J.nr. 2021 - 1646

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 290 af 15. februar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



**Spørgsmål**

Ministerens svar på L 129 – spørgsmål 43 bekræfter, at lovændringen ikke foreløbig kan tilskynde autocamperejere til valg af et mindre CO<sub>2</sub>-udledende køretøj. Hvornår forventer ministeren, at der vil være et reelt alternativ til de dieseldrevne autocampere, således at også disse bilister har mulighed for at vælge et mindre CO<sub>2</sub>-udledende køretøj?

**Svar**

Der henvises til svaret på L 129 – spm. 43, hvori det fremgår, at markedet for eldrevne autocampere forventes at blive modnet i fremtiden i takt med den teknologiske udvikling. Den teknologiske går hurtigt de kommende år, men tempoet er forbundet med stor usikkerhed, hvorfor den præcise tidshorisont for eldrevne autocampere også er usikker.

Indenfor de konventionelle autocampere er forventningen også, at de bliver mere og mere CO<sub>2</sub>-besparende i takt med den teknologiske udvikling.