



Skatteministeriet

8. marts 2021
J.nr. 2021-1739

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 282 af 15. februar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvorfor det er vanskeligere at værdifastsætte veteran- og samlerkøretøjer ved eksport end ved import?

Svar

Den afgiftspligtige værdi af et køretøj, der er mere end 35 år gammelt, beregnes ud fra brugsværdien af køretøjet. Der tages således ved værdifastsættelsen ikke hensyn til, at køretøjer over 35 år kan have en samlerværdi, som kan øge prisen på køretøjer. Den afgiftspligtige værdi af køretøjet kan ved import i øvrigt ikke overstige 75 pct. af køretøjets oprindelige nypris.

Ved eksport af brugte køretøjer fastsættes den afgiftspligtige værdi skønsmæssigt. Værdiansættelsen sker med udgangspunkt i prisen for et tilsvarende brugt køretøj af så vidt muligt tilsvarende mærke og model i normalt vedligeholdt stand. I den afgiftspligtige værdi foretages fradrag eller tillæg på grundlag af en samlet vurdering, bl.a. af køretøjets vedligeholdelsesstand og forbedringer. Her vil en eventuel samlerværdi også kunne medregnes.

Mens brugsværdien af et køretøj tilnærmelsesvis vil kunne vurderes ud fra objektive fastsatte kriterier, herunder køretøjets identitet, kilometerstand, udstyr og stand generelt, gør dette sig ikke gældende ved vurderingen af samlerværdien, som indeholder et betydeligt skønselement.