



Skatteministeriet

20. april 2021
J.nr. 2021 - 1373

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 250 af 22. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Signe Munk (SF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Tyskland har pr. 1. januar 2021 besluttet at indføre en CO₂-afgift på blandt andet diesel og benzin. Det ønskes belyst, hvor store de samlede afgifter på benzin og diesel – med og uden moms – derefter vil være i Tyskland sammenlignet med Danmark. Tilsvarende tal for 2020 ønskes også oplyst, ligesom betydningen af de planlagte tyske stigninger i CO₂-afgiften i de kommende år.

Svar

Fra den 1. januar 2021 er der introduceret et nationalt CO₂-kvotesystem i Tyskland, der omfatter drivmidler og fyringsolie med en planlagt gradvis forhøjelse af satsen fra 2021 til 2026. Disse brændstoffer er ikke omfattet af EU's CO₂-kvotesystem. Det tyske CO₂-kvotesystem har samme effekt som afgiftsforhøjelser i årene 2021-2025, idet kvoteprisen er fastsat ved lov og ikke afhænger af udbud og efterspørgsel efter CO₂-kvoterne.

CO₂-kvotesystemet skønnes at forøge omkostningerne (inkl. moms) til benzin og diesel i 2021 med hhv. ca. 48 øre pr. liter benzin og ca. 53 øre pr. liter diesel. Herefter forøges kvoteprisen gradvist i de kommende år, *jf. tabel 1*. Disse skøn for prisstigningerne er søgt korrigeret for iblandingen af biobrændstoffer i benzin og diesel i Tyskland, idet der ikke er udgifter til CO₂-kvoter for biobrændstoffer.

Når CO₂-kvotesystemet er fuldt indfaset i Tyskland i 2026, vil prisen på CO₂-kvoterne afhænge af markedsprisen på CO₂-kvoterne, idet der dog er fastlagt både et minimum og et maksimum for kvoteprisen. I 2026 vurderes omkostningerne inkl. moms at forøges med ca. 105-124 øre pr. liter benzin. For diesel vurderes stigningen til ca. 118-139 øre pr. liter.

Tabel 1. Omkostning inkl. moms vedr. CO₂-kvoter i Tyskland i øre pr. liter benzin og diesel

År	Benzin	Diesel
2021	48	53
2022	57	64
2023	67	75
2024	86	96
2025	105	118
2026	105-124	118-139

Anm.: Omregnet ved 7,4373 kr./Euro. Benzinen forudsættes at være E10-benzin, der indeholder 9,8 pct. bioethanol og dieselen forudsættes at indeholder 9 pct. biobrændstoffer. Der er dog betydelig usikkerhed om indholdet af biobrændstoffer i diesel – navnlig i de kommende år. Usikkerheden skyldes bl.a., at de tyske krav om iblanding af biobrændstoffer kan opfyldes ved forskellige kombinationer af biobrændstoffer. Det er alene CO₂-udledninger fra fossile brændstoffer, der er omfattet af kvotesystemet, idet biobrændstoffer anses for CO₂-neutrale. Biobrændstoffer reducerer således udgifterne til CO₂-kvoter.

De samlede afgifter (inklusive udgifter til CO₂-kvoter i Tyskland) per liter benzin og diesel i Tyskland og Danmark ekskl. moms i 2020 og 2021 fremgår af tabel 2.

Tabel 2. Samlede afgifter på benzin og diesel ekskl. moms (inkl. udgift til tyske CO2-kvoter i 2021)

Afgift ekskl. moms, øre pr. liter		2020	2021
Benzin	Tyskland	486,8	529,9
	Danmark	461,7	465,7
Diesel	Tyskland	349,8	399,2
	Danmark	321,5	324,3

Kilde: EU-kommissionens Weekly Oil Bulletin, 1. februar 2021 samt egne beregninger. Valutakurs 7,4373 kr. pr. euro. EU-Kommissionen anser ikke formelt udgifterne til CO2-kvoter for benzin og diesel som en afgift, hvorfor udgifterne til CO2-kvoter ikke fremgår af Kommissionens tal for de samlede afgifter. Som skøn for prisstigningerne som følge af udgifter til CO2-kvoter i 2021 anvendes derfor skønnet i tabel 1 (ekskl. moms).

De samlede afgifter pr. liter benzin og diesel i Tyskland og Danmark inkl. moms i 2020 og 2021 fremgår af tabel 3. Det bemærkes, at momsen pålægges den samlede pris på benzin og diesel (dvs. både nettoprisen og punktafgifterne), og at prisen varierer over tid. Momsen er derfor beregnet ud fra gennemsnit af EU-Kommissionens ugentlige tal for markedspriserne på benzin og diesel i EU-landene. Momsen i Danmark er 25 pct. og som hovedregel er momsen på benzin og diesel 19 pct. i Tyskland. Som led i stimuleringspolitik var den tyske moms dog midlertidigt reduceret fra 19 til 16 pct. i andet halvår af 2020.

Tabel 3. Samlede afgifter på benzin og diesel inkl. moms (inkl. udgift til tyske CO2-kvoter i 2021)

Afgift inkl. moms, øre pr. liter		2020	2021
Benzin	Tyskland	629,6	701,3
	Danmark	677,2	690,8
Diesel	Tyskland	473,2	549,6
	Danmark	502,3	512,5

Kilde: EU-kommissionens Weekly Oil Bulletin og Oil Price History fra 1. februar 2021 samt egne beregninger. Valutakurs 7,4373 kr. pr. euro. Den tyske moms var midlertidigt reduceret fra 19 pct. til 16 pct. i anden halvdel af 2020, hvilket reducerer den samlede tyske afgift på benzin og diesel i 2020. EU-Kommissionen anser ikke formelt udgifterne til CO2-kvoter for benzin og diesel som en afgift, hvorfor udgifterne til CO2-kvoter ikke fremgår af Kommissionens tal for de samlede afgifter. Som skøn for prisstigningerne som følge af udgifter til CO2-kvoter i 2021 anvendes derfor skønnet i tabel 1.

Det bemærkes, at for store dieseldrøjetøjer (lastbiler og busser) er afgifter og priser ekskl. moms mest relevante, da momsen kan fradrages for erhvervsmæssig kørsel, mens det er priserne inkl. moms, der er relevante for privat kørsel i personbiler mv.

Det bemærkes endvidere, at de tyske afgifter for benzin og diesel ikke reguleres med prisudviklingen. De tyske afgifter på benzin og diesel har været uændrede siden 2003 (på nær indførslen af CO₂-kvotesystemet), og de bliver således gradvist udhulet af inflationen. De danske afgifter på benzin og diesel reguleres med nettoprisudviklingen. I Finansministeriets mellemfristede fremskrivninger skønnes nettoprisstigningerne i de kommende år i gennemsnit at være 1,9 pct. om året.

Det bemærkes endvidere, at afgifterne er et delelement af den regulering, der påvirker forbrugerprisen per liter benzin eller diesel. Der er blandt andet betydelig variation i kravene til iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel til vejtransport. Den tyske regulering af

biobrændstoffer i benzin og diesel blev ændret fra og med 2020 og forventes ikke umiddelbart ændret i de kommende år.

Med *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* bliver der fra 2022 indført et CO₂-fortrængningskrav for brændstoffer. Kravet forhøjes gradvist frem mod 2030. Da aftalen blev indgået, skønnedes CO₂-fortrængningskravet at forøge prisen på diesel med ca. 50 øre pr. liter inkl. moms i 2030 (2021-priser). Prisstigningen skyldes merudgifter til biobrændstoffer og evt. andre VE-brændstoffer. Prisen på benzin skønnes ikke at blive påvirket nævneværdigt af aftalen.