



Skatteministeriet

5. februar 2021
J.nr. 2021 - 775

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 230 af 13. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V) og Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke provenumæssige konsekvenser det vil have for staten, hvis biogasdrevne varebiler ligestilles med dieseldrevne varebiler gennem fritagelse for udligningsafgift.

Svar

Indledningsvist bemærkes det, at gaskøretøjer både kan anvende naturgas og opgraderet biogas som drivmiddel. I Danmark anvender gaskøretøjer stort set udelukkende gas fra gasnettet. Gassen fra gasnettet består hovedsageligt af naturgas, men den består også i mindre omfang af opgraderet biogas. Da det ikke er praktisk muligt at opgøre andelen af opgraderet biogas ved standen, betales der samme afgifter (energiavgift og CO₂-afgift) for opgraderet biogas som for naturgas. Biogas, som leveres uden for naturgasnettet, er fritaget for CO₂-afgift.

Energiavgiften på gas til transport svarer til dieselaavgiften pr. energienhed (77,7 kr./GJ).

Energiavgiften på diesel er ca. 40 pct. lavere pr. energienhed end energiavgiften på benzin. Dieseldrevne varevogne (og personbiler) pålægges dog en årlig udligningsafgift. Udligningsafgiften har til hensigt at udligne afgiftsforskellen mellem diesel og benzin ved et gennemsnitligt kørselsomfang. Gasdrevne varevogne (og personbiler) pålægges derfor også udligningsafgift.

Der er i dag relativt få gasdrevne person- og varebiler, og det umiddelbare provenutab forbundet med en afskaffelse af udligningsafgiften for gasbiler skønnes at være størrelsesordenen 1-2 mio. kr. om året. For varebiler alene vil mindreprovenuet være endnu lavere. Mindreprovenuet kan imidlertid blive betydeligt højere, hvis gasdrevne person- og varebiler bliver mere udbredte.

Med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* af den 4. december 2020 omlægges ejer- og udligningsafgiften for nye biler til at afhænge af CO₂ pr. km i stedet for kilometer pr. liter. Omlægningen får virkning for køretøjer, der indregistreres den 1. juli 2021 eller senere. Det vil indebære lempelser i forhold til gældende regler for biler, der er drevet af gas, da der givet energiindholdet udledes mindre CO₂ ved forbrænding af natur-/biogas end af benzin eller diesel.