



Skatteministeriet

5. februar 2021
J.nr. 2021 - 774

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 229 af 13. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V) og Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke provenumæssige konsekvenser det vil have for staten, hvis biogas til transport fritages for CO₂-afgifter og ligestilles med andre biobrændstoffer?

Svar

Gas til transport leveres langt overvejende fra gasnettet, og indeholder hovedsageligt fossil naturgas og i mindre omfang biogas. Når biogas opgraderes og tilføres gasnettet, omfattes gassen af de almindelige afgifter, der gælder for naturgas, herunder CO₂-afgift, da det ikke er muligt at udskille, hvor stor en del der er biogas. Derfor betales der CO₂-afgift af hele blandingen.

Biogas, som leveres uden for gasnettet, er fritaget for CO₂-afgift og derved ligestillet med andre biobrændstoffer. Da andelen af biogas i gasnettet, der anvendes til transport, ikke kan opgøres, foreligger der ikke et grundlag at foretage de ønskede provenuberegninger på.

Det bemærkes, at biogas støttes ved produktion.

Med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* af den 4. december 2020 omlægges ejer- og udligningsafgiften for nye biler til at afhænge af CO₂ pr. km i stedet for kilometer pr. liter. Omlægningen får virkning for køretøjer, der indregistreres den 1. juli 2021 eller senere. Det vil indebære lempelser i forhold til gældende regler for biler, der er drevet af gas, da der givet energindholdet udledes mindre CO₂ ved forbrænding af natur-/biogas end af benzin eller diesel.