



## Skatteministeriet

5. februar 2021  
J.nr. 2021 - 770

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 228 af 13. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V) og Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke provenumæssige konsekvenser det vil have for staten, hvis brændstofafgiften på biogas til biogasdrevne last- og varebiler sænkes med 20 pct.?

## Svar

Indledningsvist bemærkes det, at gaskøretøjer både kan anvende naturgas og opgraderet biogas som drivmiddel. I Danmark anvender gaskøretøjer stort set udelukkende gas fra gasnettet. Gassen fra gasnettet består hovedsageligt af naturgas, men den består også i mindre omfang af opgraderet biogas. Da det ikke er praktisk muligt at opgøre andelen af opgraderet biogas ved standen, betales der samme afgifter (energiavgift og CO<sub>2</sub>-avgift) for opgraderet biogas som for naturgas. Biogas, som leveres uden for naturgasnettet, er fritaget for CO<sub>2</sub>-avgift.

Energiavgiften på gas til transport svarer til dieselaavgiften pr. energienhed (77,7 kr./GJ).

Der er i dag relativt få gasdrevne last- og varebiler. Det umiddelbare mindreprovenu ved at sænke brændstofafgiften for biogas med 20 pct. vil således være begrænset. Mindreprovenuet vil dog stige i takt med, at der kommer flere gaskøretøjer. Da andelen af opgraderet biogas fortsat vanskeligt kan opgøres, er det desværre ikke muligt at foretage de ønskede beregninger i detaljer.

I tillæg hertil bemærkes, at biogas allerede støttes ved produktion.

Med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* af den 4. december 2020 omlægges ejer- og udligningsafgiften for nye biler til at afhænge af CO<sub>2</sub> pr. km i stedet for kilometer pr. liter. Omlægningen får virkning for køretøjer, der indregistreres den 1. juli 2021 eller senere. Det vil indebære lempelser i forhold til gældende regler for biler, der er drevet af gas, da der givet energiuholdet udledes mindre CO<sub>2</sub> ved forbrænding af natur-/biogas end af benzin eller diesel.