



Skatteministeriet

5. februar 2021
J.nr. 2021 - 735

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 227 af 13. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Kissmeyer (V) og Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for muligheden for og for de provenumæssige konsekvenser ved at ligestille skatter og afgifter for henholdsvis varevogne og lastbiler, der kører på diesel, med varevogne og lastbiler, der kører på biogas, således at skatter og afgifter på køretøjerne bliver ligestillet pr. kørt kilometer og ved anskaffelse?

Svar

Indledningsvist bemærkes det, at gaskøretøjer både kan anvende naturgas og opgraderet biogas som drivmiddel. I Danmark anvender gaskøretøjer stort set udelukkende gas fra gasnettet. Gassen fra gasnettet består hovedsageligt af naturgas, men den består også i mindre omfang af opgraderet biogas. Da det ikke er praktisk muligt at opgøre andelen af opgraderet biogas ved standen, betales der samme afgifter (energiafgift og CO₂-afgift) for opgraderet biogas som for naturgas. Biogas, som leveres uden for naturgasnettet, er fritaget for CO₂-afgift.

Energiafgiften på gas til transport svarer til dieselaftgiften pr. energienhed (77,7 kr./GJ).

Energiafgiften på diesel er ca. 40 pct. lavere pr. energienhed end energiafgiften på benzin. Dieseldrevne varevogne (og personbiler) pålægges dog en årlig udligningsafgift. Udligningsafgiften har til hensigt at udligne afgiftsforskellen mellem diesel og benzin ved et gennemsnitligt kørselsomfang. Gasdrevne varevogne (og personbiler) pålægges derfor også udligningsafgift.

Afgiften for et gasdrevet køretøj opgøres med udgangspunkt i køretøjets energieffektivitet. Mere konkret omregnes køretøjets forbrug af natur- og biogas målt i kubikmeter pr. kilometer til dieselforbrug målt i liter pr. 100 km.

For et gaskøretøj, der er lige så energieffektivt som et diesekøretøj, vil energiafgiften pr. kørt km således også være den samme. Dette sikrer et ensartet grundlag for afgiftsberegningen for de forskellige biltyper.

Det bemærkes, at samme princip gælder ved beregning afgifterne for fx benzin og diesekøretøjer.

Det vurderes således, at der allerede i dag er en afgiftsmæssig ligestilling mellem gas- og diesekøretøjer. Dertil kommer, at biogas støttes ved produktion.

Med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* af den 4. december 2020 omlægges ejer- og udligningsafgiften for nye biler til at afhænge af CO₂ pr. km i stedet for kilometer pr. liter. Omlægningen får virkning for køretøjer, der indregistreres den 1. juli 2021 eller senere. Det vil indebære lempelser i forhold til gældende regler for biler, der er drevet af gas, da der givet energiindholdet udledes mindre CO₂ ved forbrænding af natur-/biogas end af benzin eller diesel.