



## Skatteministeriet

28. januar 2021  
J.nr. 2021 - 501

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 211 af 4. januar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Adsbøl (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelsen om hjemløses muligheder for at indregistrere et køretøj, jf. SAU alm. del – bilag 98 (intern)?

## Svar

Af henvendelsen fremgår det, at Motorstyrelsen har sendt et forslag til afgørelse, om afmelding af vedkommendes køretøj i køretøjsregisteret, idet borgeren ikke har registreret en bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret, og betingelserne for at være registreret som ejer af køretøjet i Køretøjsregisteret derved ikke er opfyldte.

### *Hertil bemærkes:*

Indledningsvist bemærkes det, at jeg som skatteminister i medfør af skatteforvaltningsloven ikke må gå ind i konkrete sager, og at jeg derfor kun kan udtale mig om reglerne generelt.

Det fremgår af registreringsbekendtgørelsen, at et køretøj skal registreres i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, før det tages i brug på færdselslovens område. Endvidere fremgår det, at et køretøj kun registreres i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet har en ejer med bopæl eller hjemsted her i landet. Bopælskravet gælder for fysiske personer, mens kravet om hjemsted gælder for juridiske personer. En person anses for at have bopæl her i landet, hvis personen er registreret i Det Centrale Personregister (CPR) med bopæl i Danmark. Har en fysisk person ikke en sådan bopæl, kan der i stedet angives det sted, hvor den pågældende har fast opholdssted.

Der er flere grunde til, at ejere af køretøjer skal være registreret med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret.

Ved indregistrering af et køretøj udsteder Motorstyrelsen en attest for registrering af køretøjet i Køretøjsregisteret, som sendes til ejeren af køretøjet. Registreringsattesten udgør et papirdokument med vandmærke som sikring mod forfalskning i henhold til Rådets direktiv om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (1999/37/EF), bilag I, pkt. I.

Desuden er det i forbindelse med opkrævning og inddrivelse af de løbende afgifter nødvendigt, at der er oplyst en bopæl eller et fast opholdssted på den registrerede ejer.

Derudover har oplysninger om køretøjets ejers bopæls- eller opholdsadresse betydning ved politiets praktiske gennemførelse af pladeinddragelser på køretøjet, politiets udstedelse af bøder for færdselsforseelser begået i køretøjet, Færdselsstyrelsens indkaldelse af køretøjet til syn og ejerens muligheder for at tegne lovpligtig ansvarsforsikring af køretøjet.

Endelig øger det politiets vanskeligheder ved efterforskningen af den reelle ejers kriminalitet, hvis den registrerede ejer af køretøjet ikke er registreret med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret og derfor ikke umiddelbart kan opsøges eller kontaktes, idet politiet har erfaring med, at kriminelle i udbredt grad lader en anden end den reelle ejer

(den kriminelle) registrere som ejer af et køretøj, både for at besværliggøre politiets efterforskning og for at undgå konfiskation af køretøjet som følge af den kriminelles gæld til det offentlige eller dennes overtrædelser af færdselslovgivningen.

Heroverfor står det modstående – ligeledes vægtige – hensyn til personer uden bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret, som ønsker at eje og indregistrere et køretøj.

Jeg har derfor til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet bidrag fra Motorstyrelsen om deres praksis på området. Motorstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

’På baggrund af registreringsbekendtgørelsen stiller Motorstyrelsen krav om, at en person, som er registreret i CPR-registeret, står opført med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret, for at vedkommende kan registreres som ejer af et køretøj.

Motorstyrelsen foretager derfor løbende udsøgninger af, om der er indregistreret køretøjer, hvis ejer er registreret i CPR-registeret uden bopæl eller fast opholdssted. Er det tilfældet, sender Motorstyrelsen ejeren et forslag til afgørelse om afmelding af køretøjet i e-Boks, da betingelserne for at være registreret som ejer af køretøjet ikke længere er opfyldt. Motorstyrelsen vejleder samtidig ejeren om, at køretøjet vil kunne forblive indregistreret, hvis den pågældende bliver registreret med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret af kommunen.

Ejeren får som udgangspunkt en frist på 21 dage til at få registreret en bopæl eller et fast opholdssted i CPR-registeret, før der træffes afgørelse om afmelding. Er der udsigt til, at den pågældende vil få en bopæl eller et fast opholdssted efter den fastsatte frist på 21 dage, forlænges fristen. En anmodning om fristudsættelse som følge af fx behov for partsrepræsentation, ferier eller helligdage i høringsperioden mv. vil også blive imødekommet.

Inden for fristen har det været almindeligt praksis hos Motorstyrelsen, at der kan indgås dialog med kommunen om muligheden for at borgeren får tildelt en folkeregisteradresse. Der er dog forskellige tilgange i kommunerne. Da CPR-registeret administreres af kommunerne, er det kommunerne, der skal vurdere, om en borger kan tildeles en adresse.

Hvis ejeren ikke får registreret en bopæl eller et fast opholdssted i CPR-registeret af kommunen inden for den fastsatte – og evt. forlængede – frist, træffer Motorstyrelsen afgørelse om afmelding af køretøjet, da betingelserne for at være registreret som ejer af køretøjet i Køretøjsregisteret ikke længere er opfyldte.”

Jeg har i forlængelse heraf bedt Motorstyrelsen undersøge, om denne udsatte gruppe mennesker kan hjælpes yderligere i den praktiske sagsbehandling ved registrering af køretøjer. Desuden vil jeg sammen med Motorstyrelsen se på, om hjemløses muligheder for at eje et køretøj kan imødekommes på anden vis, end ved at vedkommende er opført med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret.