



Skatteministeriet

2. november 2020
J.nr. 2020 - 9056

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 9. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mette Dencker (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor mange personer der er under uddannelse (erhvervsakademiuddannelse, mellemlang uddannelse, lang videregående uddannelse eller en efter- og voksenuddannelse), og som samtidig er bosat i en yder- eller landkommune, og hvad de estimerede udgifter vil være, såfremt denne gruppe fik et kørselsfradrag for transporten mellem bopæl og uddannelsessted, på niveau med det der er gældende for erhvervsaktive pendlere?

Svar

Befordringsfradraget gives til beskæftigede, som har mere end 24 km samlet daglig befordring til og fra arbejde.

Der gives et forhøjet befordringsfradrag i yderkommuner, således at pendlere, der bor i en af de 25 omfattede kommuner¹ og pendler mere end 120 km dagligt, får beregnet befordringsfradrag med den fulde sats for kørsel over 120 km dagligt (1,96. kr. pr. km i 2020). Pendlere, der bor i andre kommuner, som pendler over 120 km dagligt, får kun halv sats af befordringsfradraget for kørslen over 120 km.

Endelig får personer med lav indkomst beregnet et indkomstafhængigt tillæg til befordringsfradraget. I 2020 udgør tillægget 64 pct. af det almindelige befordringsfradrag, dog maks. 15.400 kr. Tillægget gives fuldt ud ved indkomst under 284.300 kr., hvorefter det aftrappes og helt bortfalder ved indkomster over 334.300 kr.

Uddannelsesstøtte anses ikke som en erhvervmæssig indkomst, hvorfor der efter gældende regler ikke gives befordringsfradrag for udgifter i forbindelse med studieaktivitet. Studerende med erhvervmæssig indkomst ved siden af studiet har efter almindelige regler adgang til fradrag for befordring mellem bopæl og arbejdsplads. Elever i lønnet praktik har ligeledes adgang til befordringsfradrag.

Indførelse af et skattemæssigt fradrag for studerendes udgifter til transport mellem bopæl og uddannelsessted vil således stride mod det grundlæggende skatteretlige princip om, at der alene er fradragsret for udgifter, der går til at erhverve, sikre og vedligeholde indkomsten.

Der var i 2017 ca. 30.000 studerende på videregående uddannelser samt voksen- og efteruddannelser² bosat i yderkommuner³. Hvis disse studerende kan få befordringsfradrag på niveau med erhvervsaktive pendlere, skønnes det at indebære et umiddelbart mindreprovenu på ca. 110 mio. kr. årligt. Det er forudsat, at de omfattede studerende har en skattepligtig indkomst, der giver mulighed for at udnytte fradraget fuldt ud.

¹ Følgende 25 kommuner er omfattet af reglerne om forhøjet befordringsfradrag: Bornholm, Brønderslev, Faaborg-Midtfyn, Frederikshavn, Guldborgsund, Hjørring, Jammerbugt, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Odsherred, Samsø, Skive, Slagelse, Struer, Svendborg, Sønderborg, Thisted, Tønder, Vesthimmerland, Vordingborg, Ærø, Aabenraa.

² Voksen- og Efteruddannelsesstuderende er beregnet på baggrund af en 33 pct. stikprøve.

³ Opgjort som elever pr. 1. oktober (bestand) på videregående uddannelser og årsnorm for alle, der er indskrevet på en voksen- eller efteruddannelse i 2017.

Skønnet er behæftet med betydelig usikkerhed, bl.a. som følge af, at den præcise afstand mellem studerendes bopæl og uddannelsessted samt antal dage med fysisk fremmøde på uddannelsesstedet ikke er kendte.

Der er i beregningerne ikke taget højde for eventuelt bortfald eller mindreforbrug af eksisterende kompensationsordninger i form af fx Ungdomskort, kilometergodtgørelse og VEU-godtgørelse. Der er herudover ikke indregnet administrative omkostninger - herunder øgede udgifter til kontrol.

Det bemærkes, at det foreslåede fradrag vil give et – begrænset – incitament for studerende til at blive boende eller bosætte sig i en yderkommune. Da studerende som udgangspunkt har en relativt lav indkomst, er den økonomiske fordel for yderkommunen som følge af øgede skatteindtægter dog ikke særlig stor. Fordelen vil være væsentligt større, hvis den studerende fastholder bopælen i yderkommunen efter endt uddannelse. Incitamentet hertil øges ikke med forslaget.