



Skatteministeriet

11. december 2020
J.nr. 2020 - 10383

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 124 af 20. november 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Tommy Ahlers (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



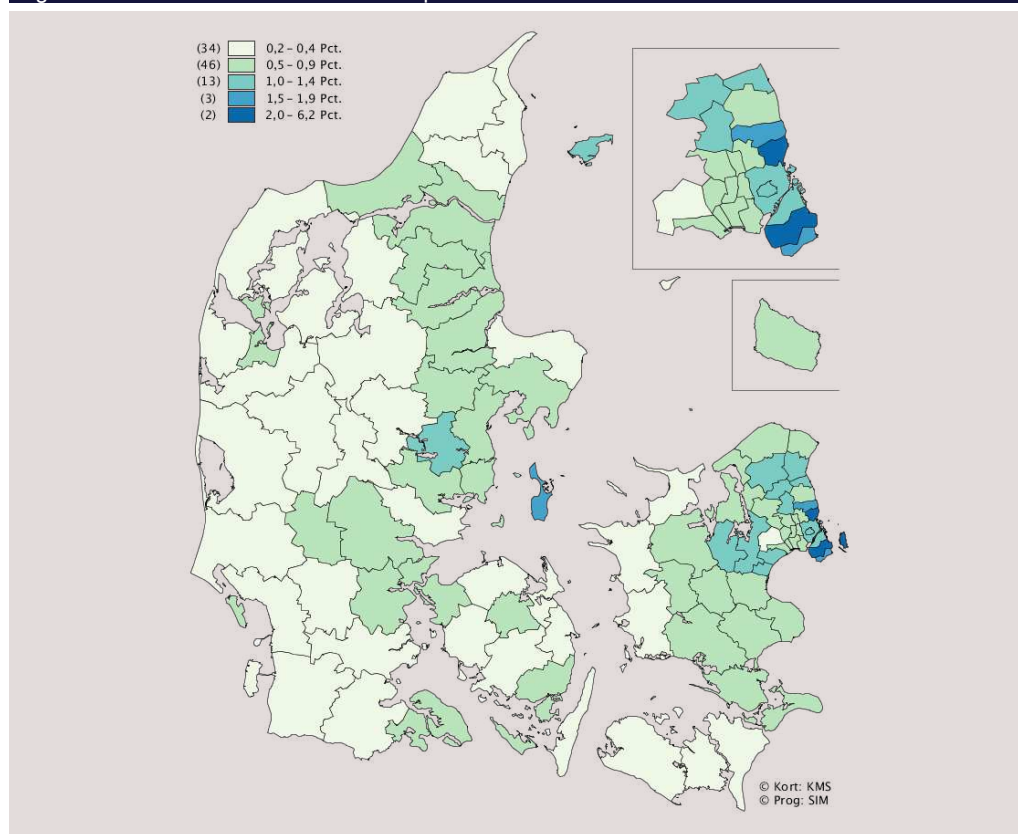
Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om det er korrekt, at de kort, som regeringen lægger frem som faktaark – de kort som Anders Eldrup har præsenteret som, at dem, der bruger elbiler, kun findes i Nordsjælland eller på Samsø – ikke er et udtryk for elbilernes brugere, men blot elbilernes ejerskab, bl.a. fordi leasingselskaberne altid er registrerede som ejere, selv om brugerne også bor andre steder i landet?

Svar

I forbindelse med offentliggørelsen af Bilkommissionens rapport den 7. september 2020 præsenterede regeringen et faktaark om elbilsalget, og i dette faktaark indgik der en figur over andelen af elbiler i bestanden, fordelt på kommuner (figur 1). Figuren viser, at andelen af elbiler i bestanden er størst i de nordsjællandske kommuner, herunder Rudersdal, Gentofte og Lyngby-Taarbæk, og i Samsø kommune. I figuren er der kun medtaget biler, hvor der kan knyttes en adresse til ejeren af elbilen, og det er således korrekt, at kortet udtrykker andelen af elbiler opgjort efter ejerskab, og ikke nødvendigvis efter brug.

Figur 1. Andel elbiler i bestanden fordelt på kommuner



Anm: Tallene er opgjort pr. 11. august 2020. Der er kun medtaget biler, hvor der kan knyttes en adresse til ejeren.
Kilde: DMR

En elbil, der leases og bruges af en borger i fx Slagelse kommune, men ejes af et leasing-selskab med adresse i fx Rudersdal Kommune, vil således indgå i andelen for Rudersdal

kommune. Det bemærkes her, at der i Danmark er ca. 158.700 leasede personbiler på forholdsmæssig afgift, hvoraf ca. 1.300 er elbiler, svarende til ca. 0,8 pct. Hele bestanden af elbiler i Danmark udgør ca. 28.800 stk.

Det må forventes, at en lignende figur opgjort efter brug fremfor ejerskab i høj grad vil vise det samme billede som figur 1, idet langt de fleste ejere af elbilerne også må formodes at være brugere af bilerne.