



Skatteministeriet

7. december 2020
J.nr. 2020 - 10207

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 119 af 18. november 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Mener ministeren, at beregningsmodellerne for befordringsfradraget mindsker incitamentet til brug af offentlig transport, når de udelukkende er baseret på omkostninger ved at have en bil? I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, om det giver anledning til at ændre beregningsgrundlaget for befordringsfradraget.

Svar

For så vidt angår beregningsgrundlaget for befordringsfradraget henvises til svaret på spørgsmål 117.

Af svaret på spørgsmål 117 fremgår endvidere, at befordringsfradraget er standardiseret og beregnes uanset transportmiddel og faktiske udgifter på grundlag af antal kilometer ved den normale transportvej ved bilkørsel og efter en kilometertakst, der fastsættes af Skatterådet, jf. ligningslovens § 9 C, stk. 1. En ændring af beregningsgrundlaget vil kræve lovgivning.

Hvis beregningsgrundlaget for befordringsfradraget ændres, så udgifterne til offentlig transport indgår, er det ikke givet, at det vil føre til en forøgelse af befordringsfradraget, idet det ofte vil være forbundet med lavere udgifter at anvende offentlig transport.

Jeg mener derfor ikke, at beregningsmodellen for befordringsfradraget mindsker incitamentet til brug af offentlig transport og har ikke aktuelle planer om at ændre det nuværende beregningsgrundlag.