



Skatteministeriet

7. december 2020
J.nr. 2020 - 10206

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 118 af 18. november 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Hvad er ministerens holdning til skævheden i beregningerne af befordringsfradraget, når priserne på offentlig transport ikke medtages i beregningerne?

Svar

For så vidt angår beregningsgrundlaget for befordringsfradraget henvises til svaret på spørgsmål 117.

Af svaret på spørgsmål 117 fremgår endvidere, at befordringsfradraget er standardiseret og beregnes uanset transportmiddel og faktiske udgifter på grundlag af antal kilometer ved den normale transportvej ved bilkørsel og efter en kilometertakst, der fastsættes af Skatterådet.

Hvis beregningsgrundlaget for befordringsfradraget ændres, så udgifterne til offentlig transport indgår, er det ikke givet, at det vil føre til en forøgelse af befordringsfradraget, idet det ofte vil være forbundet med lavere udgifter at anvende offentlig transport.

Jeg mener derfor ikke, at der kan siges at være en skævhed i beregningsgrundlaget til ugunst for personer, der benytter offentlig transport.