



Skatteministeriet

Klik og vælg dato
J.nr. 2020 - 10205

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 117 af 18. november 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af artiklen ”Skatterådet sænker populært fradrag til det laveste niveau i 11 år” bragt på finans.dk den 17. november 2020, oplyse, hvad årsagen er til, at beregningerne for satsen for befordringsfradraget baseres på benzinpriser og andre omkostninger, der relaterer sig til privatbilisme, mens priser på offentlig transport, der er stigende, ikke medregnes i Skatterådets beregninger?

Svar

Befordringsfradraget er standardiseret og beregnes uanset transportmiddel og faktiske udgifter på grundlag af antal kilometer ved den normale transportvej ved bilkørsel og efter en kilometertakst, der fastsættes af Skatterådet. Dette følger af ligningslovens § 9 C, stk. 1.

Standardiserede takster kan betyde, at nogle pendlere får et mindre befordringsfradrag, når satserne sættes ned, selvom deres transportudgifter ikke er faldet tilsvarende. Omvendt kan pendlere opnå et højere befordringsfradrag, hvis satserne sættes op som følge af fx højere brændstofpriser, selvom udgifterne til den transportform, de benytter, ikke er steget tilsvarende.

Skatterådet fastsætter satserne for befordringsfradraget ud fra en beregning af de variable udgifter ved befordring ved bilkørsel, som baseres på en lang række data fra Danmarks Statistik om bl.a. brændstofforbrug, bilers gennemsnitslevetid, dækpriser, vedligeholdelsesudgifter og forsikringsudgifter.

Hvis beregningsgrundlaget for befordringsfradraget ændres, så udgifterne til offentlig transport også indgår, er det ikke givet, at det vil føre til en forøgelse af befordringsfradraget, idet det ofte vil være forbundet med lavere udgifter at anvende offentlig transport.

Derudover vil beregningsgrundlaget for befordringsfradraget fortsat være det samme uanset transportmiddel, medmindre der indføres et differentieret fradrag, der er afhængig af transportmiddel. Hvis de standardiserede satser skal bestemmes ud fra typen af transportmiddel, vil satserne for eksempelvis togpendlere eller cyklister alt andet lige blive lavere end for bilister, da der er lavere udgifter forbundet med anvendelse af cykel – og ofte også af tog – end anvendelse af bil. Et sådan differentieret befordringsfradrag, der afhænger af transportmidlet den pågældende arbejdsdag, vil i øvrigt gøre det meget vanskeligt for Skattestyrelsen at kontrollere befordringsfradraget.