



FOLKETINGET

Skatteudvalget

Til: Skatteministeren
Dato: 21. september 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

SAU alm. del

Spørgsmål 711

Vil ministeren opgøre CO₂-effekten og provenueffekten (før og efter tilbageløb og adfærd) år for år frem til 2030, hvis der fra 2022 indføres en passagerafgift på flyrejser på 50 kr. for korte distancer (op til 2.000 km), 200 kr. for mellemlange distancer (2.001-3.000 km) og 300 kr. for lange distancer (over 3.000 km) pr. afrejse fra danske lufthavne til nationale og internationale destinationer (undtaget transferpassagerer), og hvor afgiften øges lineært frem mod 2030 til 100 kr., 300 kr. og 450 kr. for henholdsvis korte, mellem-lange og lange distancer? Effekten bedes opgjort med udgangspunkt i en fremskrivning af flyaktivitet mod 2030. Hvis dette ikke er muligt, bedes der tages udgangspunkt i den gennemsnitlige aktivitet i 2015-2019. Provenu (før og efter tilbageløb og adfærd) og CO₂-effekt bedes opgjort separat for både nationale og internationale flyrejser og fordelt på korte, mellemlange og lange distancer.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Martin Lidegaard (RV).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 4. oktober 2021.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Martin.Lidegaard@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Anne Paulin
formand