



Svar til Skatteudvalget

30. november 2020

Svar på spørgsmål stillet ifm. samråd den 25. november 2020.

Hvordan forholder ministeren sig til de to bekymringspunkter i nedenstående uddrag fra høringsvaret?

Svar

Spørgsmålet er forelagt Skatteministeriet, der oplyser følgende:

- a) Undtagelser fra definitionen af, hvad en platform er, anser FSR – danske revisorer for vanskelig at afgrænse.

FSR anfører, at det fremgår af direktivforslaget, at der ikke er tale om en platform, hvis det kun er muligt for brugerne at oplyste eller reklamere for en relevant aktivitet. FSR anser det for vanskeligt at afgrænse sådanne platforme overfor software, som gør det muligt for sælgere at blive sat i forbindelse med brugere med henblik på direkte eller indirekte at udføre en relevant aktivitet for disse.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med, at hvis der alene oplystes eller reklameres for omfattede aktiver, har den, der driver platformen ingen mulighed for at vide, om brugerne kontakter sælgerne eller udlejerne, og om der kommer et salg eller en udlejning i stand. Dermed vil det ikke være muligt at indberette nogen indtægter. Derimod vil det være muligt at indberette, hvis platformen ikke blot oplyster eller reklamere, men også formidler salget eller udlejningen. Afgrænsningen er derfor opbygget sådan, at hvis der alene oplystes eller reklameres på platformen er den undtaget fra indberetningspligten. Hvis platformen derimod går videre og også formidler salg eller udlejninger, er den omfattet af indberetningspligten.

- b) I forhold til procedurerne for due diligence påpeger FSR – danske revisorer, at det kan være svært for platformoperatørerne at indhente og efterprøve korrektheden af oplysningerne om sælgernes faste driftssteder i EU med angivelse af hver af de respektive medlemsstater, hvor et sådant driftssted er beliggende.

Efter kompromisforslaget skal platformen forsøge at indhente denne oplysning hos sælgeren, men platformen har ikke pligt til at efterprøve korrektheden af en oplysning om, at en sælger har eller ikke har et fast driftssted i et andet EU-land eller i hvilket eller hvilke lande, sådanne faste driftssteder er beliggende.