

Potentialet i borger-til-borger deling af biler

Brief, november 2020

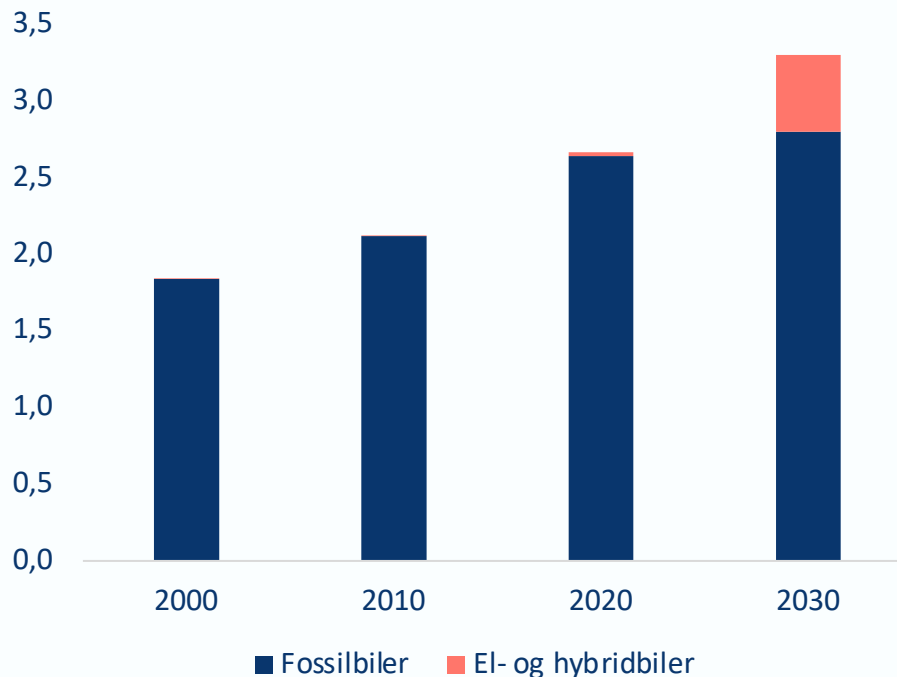
Vi har for mange biler, og udviklingen går i **GoMore** den forkerte retning

Der er for mange biler...

- Der er 2,7 mio. personbiler i Danmark, og tallet er siden 2010 steget med over 25%
- Den gennemsnitlige personbil holder stille mere end 23 timer i døgnet

... og bilflåden vokser

- Bilparken forventes at vokse til ca. 3,3 mio. inden 2030
- I visse scenarier vil både antallet af konventionelle og grønne biler vokse frem til 2030

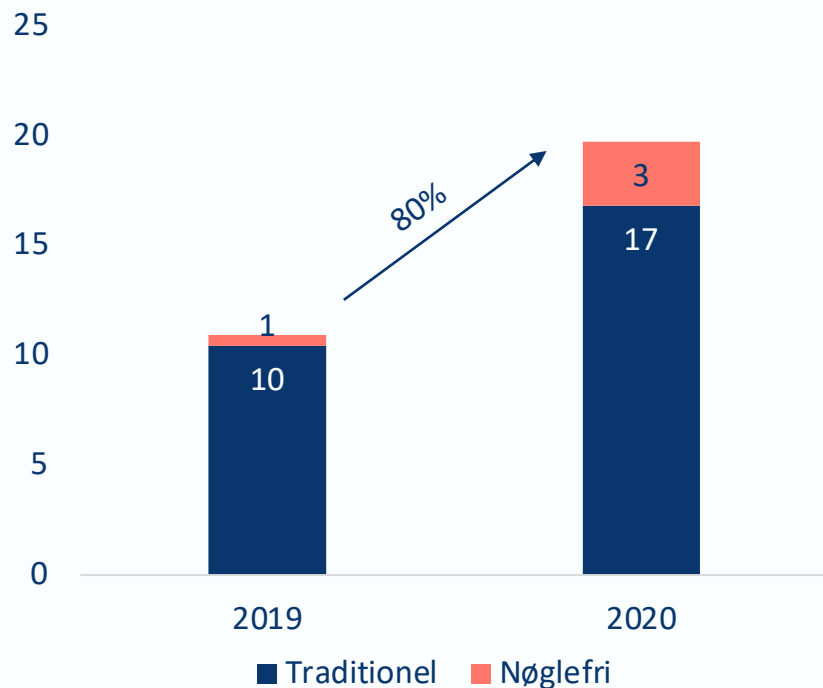


Vi kan forbruge biler på en bedre måde



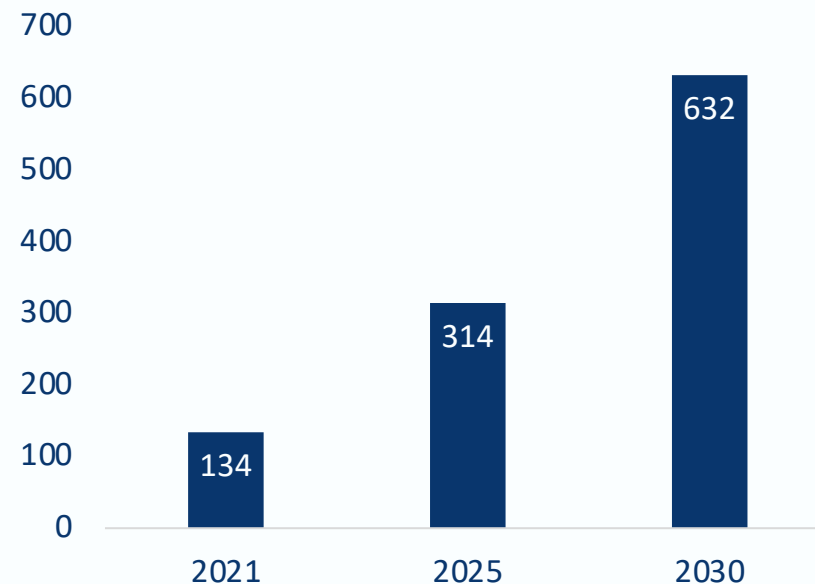
Deling af biler mellem borgere vokser

Udlejningsdage på GoMore i august i tusinder



Vi ser mulighed for 5 gange mere borger-til-borger bildeling i 2030

Potentielle årlige udlejningsdage i tusinder



Borger-til-borger bildeling kan fjerne 109.000 biler i år 2030



- **33.000 unikke danske brugere** (personer eller husstande) forventes at leje bil på GoMore i 2020
- **70% af GoMores lejere** forventer, at de nu eller i fremtiden kan få deres bilbehov dækket via GoMore og derfor ikke behøver selv at anskaffe sig bil
- 70% af 33.000 er **23.100 personer eller husstande**, som således ikke har eller ikke vil anskaffe sig en bil i fremtiden på grund af muligheden for borger-til-borger ("peer-to-peer") bildeling
- Med andre ord er op til **23.100 biler ikke blevet anskaffet** på grund af muligheden for peer-to-peer bildeling
- Fremskrevet med GoMores mulige vækstrater de næste 10 år (s. 3) er potentialet **109.000 sparede biler i 2030**
- Selvom tallene har en vis usikkerhed, er det tydeligt, at bildeling kan blive et **væsentligt bidrag til indfrielse af klimamål for biler***

* Ifølge Klimarådet udgør produktion en væsentlig del af bilers CO2-udledning, hhv. 12% og 60% for konventionelle biler og elbiler.

- **4 ud af 5 private udlejere** ophører med at udleje, når de når grænsen for bundfradrag, hvilket begrænser deling af biler
- For at gøre borger-til-borger deling af bil nemt tilgængeligt for alle i de større byer, er det vigtigt, at mange borgere **i stort omfang stiller deres biler til rådighed for andre borgere**
- Det er **ikke tilstrækkeligt**, at en bil kun deles 1-3 dage om måneden, hvilket typisk er tilfældet, hvis udlejere skal holde sig inden for gældende bundfradrag
- For at deling skal være tilstrækkeligt attraktivt, er **flere nødt til at dele mere**, ellers vil de fleste borgere blot vælge at anskaffe egen bil
- Danske politikere kan vælge at gøre det **mere attraktivt at dele**, og især mere attraktivt at dele grønne biler, hvis den grønne bilflåde skal øges

Billige virkemidler til at fremme peer-to-peer deling af biler



Forslag til øget bundfradrag på biludlejning

- Tredobling af bundfradraget på udlejning af grønne biler (30.000 kr. årligt)
- Fordobling af bundfradraget på udlejning af konventionelle biler (20.000 kr. årligt)

Forventede effekter af øget bundfradrag

- Flere grønne biler på gaden, men færre biler i alt
- Bedre og billigere adgang til grønne biler for flest muligt

Intet at tabe ved øget bundfradrag

- Skatteprovenutabet var kun estimeret til 5 mio. kr. årligt af Skatteministeriet ved indførslen af det nuværende bundfradrag
- Større bundfradrag er næsten gratis. 4 ud af 5 udlejere holder sig inden for det gældende bundfradrag, som begrænser delingen

Andre forslag til at gøre bildeling attraktivt

- Gratis parkeringslicens til private delebiler
- Rabat på vejafgift til private delebiler
- Belønning til borgere, der dropper bilejerskab