

GoMore notat, 19. november 2020



**1.**

**Borger-til-borger bildeling fjerner biler fra vejene**

**2.**

**Borger-til-borger bildeling er mindst lige så grønt som andre  
delebilsformer**

**3.**

**Brugere af delebiler er gode mobilister**

### Add. 1. Borger-til-borger bildeling fjerner biler fra vejene<sup>1</sup>

- **33.000 unikke danske brugere** (personer eller husstande) forventes at leje bil hos GoMore i 2020.
- **70 % af GoMores lejere** forventer, at de nu eller i fremtiden kan dække deres bilbehov via GoMore og derfor ikke behøver anskaffe sig bil. 70 % af 33.000 svarer til 23.100 sparede biler.
- GoMore forventer ca. fem gange mere borger-til-borger bildeling i 2030. Fremskrevet med den forventede femdobling er potentialet **109.000 sparede biler i 2030**.

### Add. 2. Borger-til-borger bildeling er mindst lige så grønt som andre delebilsformer<sup>2</sup>

- Borger-til-borger bildeling er mest effektivt til at reducere bilbruget hos flest muligt. **75 % af brugerne af borger-til-borger bildeling kører mindre**, efter de er begyndt at dele bil. På tværs af delebilsformer er gennemsnittet 63 %.
- **Brugere af borger-til-borger bildeling bruger også offentlig transport**. 95 % bruger offentlig transport mindst i samme omfang, som inden de begyndte at dele bil.
- Der er rigeligt med biler på vejene. Borger-til-borger bildeling tillader som eneste delebilsform **bedre brug af vores nuværende biler**. Det sparer produktion af CO<sub>2</sub>-dyre biler og giver et væsentligt bidrag til indfrielse af klimamålene.

### Add. 3. Brugere af delebiler er gode mobilister<sup>3</sup>

- Brugere af delebiler kører **30 % færre km pr. uge** sammenlignet med den øvrige befolkning.
- **Delebilsbrugere går og cykler mere**. Knap halvdelen af alle delebilsbrugere går og cykler mere, efter de er begyndt at dele bil.
- **Delebiler kan fjerne omkring 1/3 af alle bilture i byerne**. Det vil have en tydelig trængselsreducerende effekt og sikre bedre mobilitet i de største byer.

---

<sup>1</sup> GoMore (2020): Potentialet i borger-til-borger deling af biler.

<sup>2</sup> Institute of Transport Economics (2020): Experts' views on car sharing in future urban mobility.

<sup>3</sup> Institute of Transport Economics (2020): Experts' views on car sharing in future urban mobility.

## Forslag til højere bundfradrag for privat biludlejning

- **Tredobling af bundfradraget på udlejning af grønne biler:** Bundfradraget for udlejning af el- og plug-in hybridbiler hæves fra 10.500 kr. til 30.000 kr. om året. Samme niveau som bundfradraget for udlejning af bolig. Mens udlejning af bolig primært fremmer turisme, leverer bildeling direkte CO2-besparelser. Et nyt afgiftssystem for biler bør derfor indfri det grønne potentiale i bildeling.
- **Fordobling af bundfradraget på udlejning af konventionelle biler:** Bundfradraget for udlejning af konventionelle biler hæves fra 10.500 kr. om året til 20.000 kr. om året. Så mange biler som muligt skal deles, så antallet af biler kan reduceres mest muligt, men stadig med klart fokus på grønne biler.

## Alternativt forslag til højere bundfradrag

- **Start med tredobling af bundfradraget på udlejning af grønne biler:** Grønne biler og deling af dem skal gøre attraktivt, hvis bilflåden skal omstilles og klimamålene indfries. Et alternativ kunne derfor være at starte ud med at treoble bundfradraget på de grønne biler.
- **Konventionelle biler bør dog følge efter:** Klimamæssigt bør målet være, at så mange biler som muligt skal deles. Når langt størstedelen af danske biler er konventionelle, bør deling af disse af også understøttes på sigt. Sådan får flest muligt et reelt alternativ til at eje bil, så bilflåden kan nedbringes.

## Forventede effekter af forhøjet bundfradrag

- **Flere grønne biler på gaden, men færre biler i alt:** Hvis bundfradraget øges for udlejning af grønne biler, vil flere anskaffe sig en grøn bil og prioritere at dele den. Det giver flere mulighed for at leje i stedet for at eje. Færre biler sparer klimaet CO2-udledning ved produktion.
- **Bedre og billigere adgang til grønne biler for flest muligt:** Øget udbud af grønne debiler vil gøre det billigere at leje bil efter behov. Det er den hurtigste måde at give flest muligt adgang til grønne biler.

## Appendiks

### CO2-udledningen fra bilproduktionen

- **Transportsektoren sætter største klimaaftryk i Danmark.** Siden 1990 er sektorens aftryk steget med 22,2 %<sup>4</sup>.
- 30 % af EU's CO2-udledning kommer i dag fra transport. **Ca. 13 % af EU's CO2-udledning er fra biler**<sup>5</sup>.
- **Elbiler udleder mere i produktionsfasen end konventionelle biler**, da produktionen af bilbatterier er CO2-tung. Ca. 12 % af en konventionel bils samlede CO2-udledning stammer fra produktionen, mens det for en elbil er ca. 60 %<sup>6</sup>.

---

<sup>4</sup> Aarhus Universitet (2019): Denmark's National Inventory Report 2019.

<sup>5</sup> Europa-Parlamentet (2019): CO2-emissioner fra biler.

<sup>6</sup> Klimarådet (2018): Hvor klimavenlige er elbiler sammenlignet med benzin- og dieslbiler?