



Skatteministeriet

14. september 2021
J.nr. 2021 - 1530

Resumé af forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Bedre vilkår ved anvendelse af refusionsordningen for sandsugere)

Refusionsordningen for sandsugere indebærer statsstøtte til søtransportsektoren. Ordningen er senest godkendt af Kommissionen i 2019. Godkendelsen af ordningen var betinget af, at der blev foretaget visse justeringer af ordningen, som fra og med indkomståret 2020 reducerede støtten, der gives efter ordningen.

Det var ikke et ønske fra regeringen, at refusionsordningen i forbindelse med EU-godkendelsen blev indskrænket. Ved lovforslaget foreslås række ændringer af refusionsordningen for sandsugere, som har til formål at give rederier, der udøver virksomhed med sandsugning m.v. (sandsugerredier), bedre vilkår og dermed sikre, at det fortsat er attraktivt for sandsugerredier at drive virksomhed fra Danmark. Med ændringerne bringes støtten efter ordningen på et niveau, der i høj grad svarer til det tidligere støtteniveau.

Det foreslås således for det første at indføre en fleksibel fortolkning af »50 pct.-kravet«. Det betyder, at refusionsgrundlaget ikke længere vil blive reduceret svarende til den del af driftstiden mellem 50 og 100 pct., der anvendes til søtransport. Det vil således kunne opnås fuld refusion, når der udføres søtransportaktiviteter i mindst 50 pct. af driftstiden.

For det andet foreslås det at ændre reglerne om »begrænset fart«, således at disse regler ikke længere vil finde anvendelse for sandsugningsfartøjer. For at sikre overholdelse af EU-reglerne foreslås det dog stadig at holde selve sandsugnings- og opmudringsaktiviteten samt enhver aktivitet, der udføres på indsøer og »floder« m.v., uden for ordningen.

For det tredje foreslås en forhøjelse af refusionssatsen fra 35 til 37 pct.

Det skønnes, at lovforslaget med en vis usikkerhed samlet set vil medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 19 mio. kr. i 2022 og fremadrettet.

Lovforslaget er som udgangspunkt omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer. Da lovforslaget indebærer ændringer af en eksisterende statsstøtteordning, skal ændringerne dog godkendes af Kommissionen, inden de kan træde i kraft.

