



Oplæg til møde i Erhvervsforum Vækst

Skatteministeren, den 3. december 2020

Dagsorden

- Dansk økonomi og corona
- FL21: Trygt gennem krisen – en grøn, retfærdig og ansvarlig genopretning af økonomien
- Grøn skattereform
- Klimaudspil for vejtransport

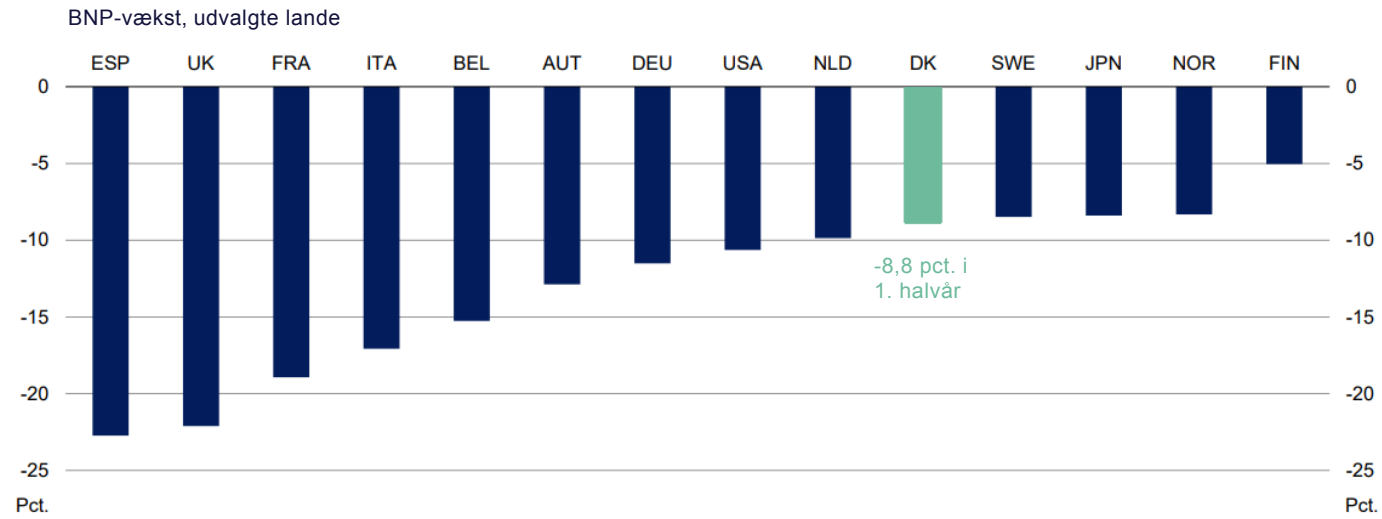


Dansk økonomi har foreløbigt klaret sig relativt godt gennem krisen

Dansk økonomi befinder sig i en krise, hvor Finansministeriet venter et fald i BNP på 4,5 pct. for hele 2020.

Danmark er blandt de lande, der tidligt fik udviklingen under kontrol, og som derved har kunne sætte en genåbning i gang og øge aktiviteten i nødlidende erhverv.

Genopretningen er undervejs, og der ventes en stigning i BNP på 4,2 pct. i 2021. Der er dog fortsat betydelig usikkerhed for dansk økonomi. Det gælder ikke mindst eksporten.



Kilde: Finansministeriet

Corona: Hjælpepakker og stimuli

- Før coronapandemien var dansk økonomi grundlæggende sund og uden væsentlige ubalancer.
- Det har været med til at muliggøre de omfattende hjælpepakker, der indtil videre har understøttet økonomien under krisen.
- Regeringen vil sikre økonomisk tryghed og danske jobs – det skal sikres gennem en grøn genstart af Danmark



Hjælpepakker

Hjælpepakkerne holdt hånden under virksomhederne og arbejdstagere



Aktiv finanspolitik

Godt udgangspunkt og aktiv finanspolitik bidrager til vækst og jobskabelse



Genopretning

Der er stadig lang vej ud af krisen, og der er stor risiko for, at væksten kan blive afsporet

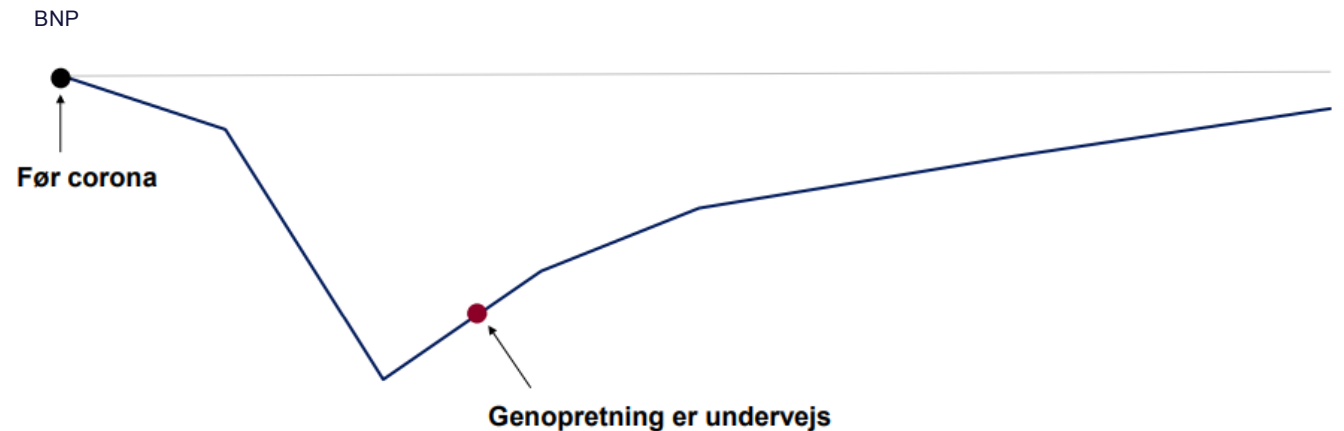
Genopretning af BNP vil vare ud over 2021

Vi har oplevet et økonomisk tilbageslag, som vi vil mærke konsekvenserne af i flere år fremad.

Vi har allerede investeret mange milliarder i den økonomiske genopretning, bl.a.:

- Udskydelse af betalingsfrister for virksomheder
- Rentefri låneordning for moms og lønsumsafgift
- Udbetaling af tre ugers indefrosne feriepenge
- Højere fradrag for F&U-udgifter
- Aftaler om styrket opkvalificering og ekstraordinært løft af ledige

Regeringen forhandler aktuelt om yderligere økonomiske stimuli-tiltag, som skal sikre danske jobs og en genopretning af økonomien.



Kilde: Finansministeriet

Kommende finanslovsaftale for 2021

- Regeringens forslag til en finanslov for 2021 er præget af coronapandemien, der fortsat skaber både sundhedsmæssig og økonomisk usikkerhed.
- Skarpt fokus på at føre Danmark trygt gennem coronakrisen og sikre en grøn genopretning af økonomien.



Reserve til genstart af dansk økonomi og corona

- 9,2 mia. kr. i 2021 til genopretningen af økonomien og håndtering af coronapandemien.



Klima og miljø

- Ekstraordinært tilskud på 750 mio. kr. til grøn forskning i 2021
- 50 mio. kr. årligt i 2021-2024 til natur og biodiversitet



Et velfærdssamfund for alle

- 3,2 mia. kr. i 2021 til at løfte velfærden
 - Det skal gå til kommunal service, sundhed, ældre og udsatte børn.



Tryghed og tillid til hinanden

- Løfte skattevæsenet med 1,3 mia. kr. i 2021
- 2,1 mia. kr. i 2021 til politiet og anklagemyndighed

Mere ensartet beskatning er hovedmotor i en grøn skattereform

Det nuværende afgiftsniveau varierer markant på tværs af anvendelsen af fossile brændsler.

Flere sektorer er i dag ikke omfattet af afgiftssystemet eller kun pålagt lave afgifter.

Regeringen vil indrette fremtidens afgiftssystem på en måde, så afgiftsniveauet i højere grad afspejler de omkostninger, som klimagasudledninger fra husholdninger og erhvervsliv påfører samfundet.

Elementer i den grønne skattereform



Mere ensartet CO₂e-beskatning

En mere ensartet beskatning af klimabelastende udledninger er hovedmotoren i en grøn skattereform.



Implementering i flere faser

Implementering i flere faser sikrer tid til omstilling i erhvervslivet, og mulighed for at skabe et retvisende afgiftsgrundlag.



Håndsrækning til erhvervslivet

Erhvervslivet får en håndsrækning på den korte bane. Det giver tid til omstilling og økonomisk vækst.

Forhøjelse af energiafgift for erhverv




Fase 1 omhandler det nuværende energiafgiftssystem. Her forhøjes erhvervenes energiafgift med 6 kr. pr. GJ gradvist fra 2023.

En forhøjelse af erhvervenes energiafgifter har lave samfundsøkonomiske omkostninger og kan umiddelbart gennemføres.

Den eksisterende differentiering mellem erhvervene fastholdes i 2025.

Konsekvenserne for den enkelte virksomhed vil være afhængig af deres omstilling til mere energieffektiv produktion i de kommende år.

For mineralogiske processer mv. indføres afgiftsforhøjelsen senere end andre erhverv. Formålet er at undgå udflytning af arbejdspladser.

 Alm. processer (industri)	 Landbrug og gartneri	 Mineralogiske processer mv.
10,5 kr. pr. GJ Regeringens udspil	7,5 kr. pr. GJ Regeringens udspil	6 kr. pr. GJ Regeringens udspil
4,5 kr. pr. GJ Gældende regler	1,5 kr. pr. GJ Gældende regler	0 kr. pr. GJ Gældende regler

Tiltag i den grønne kickstart til erhvervslivet



Hæve grænse for straksafskrivninger

Selskaber har i dag mulighed for at straksafskrive maskiner mv. med en anskaffelsespris under 14.100 kr. Grænsen foreslås forhøjet til 30.000 kr.



Investeringsvindue i 2021 og 2022

Virksomheder kan i dag fratække 25 pct. af deres afskrivninger til bl.a. grønne investeringer i den skattepligtige indkomst. Satsen foreslås hævet til 41 pct. i 2021 og 2022.



Fastholde bundfradrag i svovlafgift

Bundfradraget i svovlafgiften giver en afgiftslempelse til særligt betonindustrien. Fradraget foreslås fastholdt, såfremt det er muligt inden for statsstøttereglerne.



Udvide Erhvervspuljen

Den nuværende Erhvervspulje yder tilskud til virksomheders energiinvesteringer. Erhvervspuljen foreslås udvidet med ca. 315 mio. kr.

Stort milliardbeløb til grøn omstilling er allerede givet



Klimaafalen

I Klimaafalen for energi og industri mv. fra juni 2020 prioriteres 22,5 mia. kr. frem mod 2030 til blandt andet en ambitiøs omstilling af industrien.



PSO-aftalen

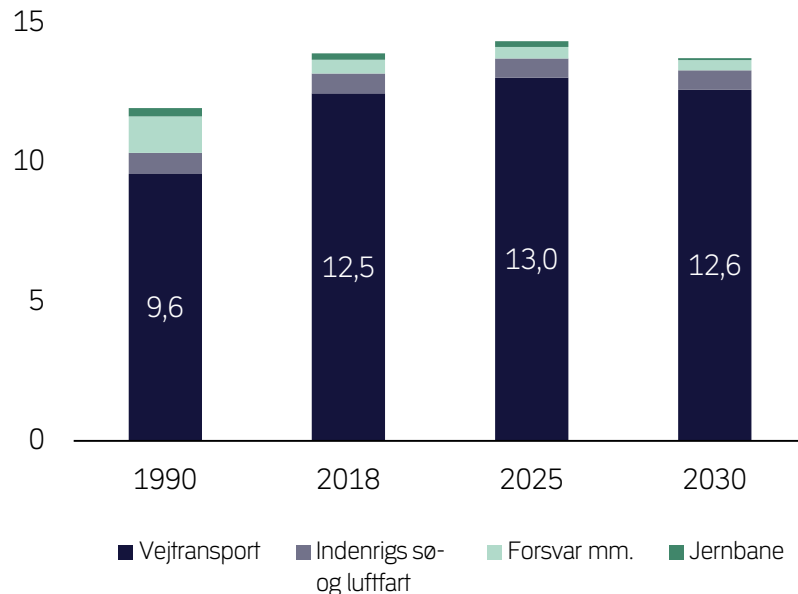
Udfasning af PSO-aftalen indebærer en lempelse på ca. 3,6 mia. kr. i 2021 for erhverv.

Vejtransporten i Danmark skal være grønnere

Transportsektoren forventes i 2030 at udlede knap 14 mio. ton CO₂. Det svarer til ca. 1/3 af Danmarks samlede drivhusgasudledninger.

Vejtransport forventes alene at udgøre ca. 90 pct. af de samlede udledninger fra transportsektoren.

Transportsektorens udledninger, mio. tons CO₂e



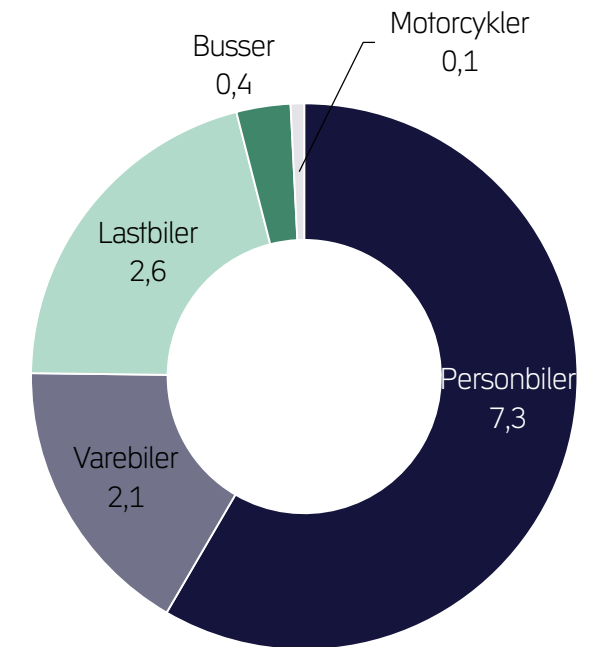
Stigende efterspørgsel efter transport øger transportsektorens udledninger.



Øget elektrificering af vej- og banetransporten samt en øget effektivisering af køretøjer sænker udledningerne.

Vejtransportens CO₂-udledninger i 2030 vil primært stamme fra personbiler, varebiler og lastbiler. Disse udleder til sammen ca. 12 mio. ton CO₂. Busser og motorcykler står for yderligere ca. 1/2 mio. tons CO₂.

Vejtransportens udledninger i 2030 fordelt på transportmiddel, mio. tons CO₂e.



Regeringens klimaudspil til grønnere vejtransport

Regeringen vil reducere CO₂-udledningen fra vejtransporten og derved bidrage til opfyldelse af 70 pct.-målsætningen.

Regeringen har følgende principper:

- ✓ Den grønne omstilling af vejtransportsektoren skal ske økonomisk ansvarligt og fuldt finansieret inden for vejtransportområdet.
- ✓ Den grønne omstilling skal balancere mange hensyn og give størst mulig CO₂-reduktion for pengene.
- ✓ Den grønne omstilling af vejtransportsektoren skal være langsigtet og sikre gode rammevilkår for borgere, virksomheder og den grønne teknologiske udvikling.
- ✓ Den grønne omstilling skal ske samtidig med, at vi bevarer et stærkt velfærdssamfund, der er socialt retfærdigt.
- ✓ Det samlede udspil er fuldt finansieret år for år.

Regeringens udspil til klimatiltag indeholder bl.a.:



Omlægning af bilafgifter



Grønnere brændstof



Vejafgift for lastbiler



Understøtte grønnere transportformer



Spørsmål