



København d. 16. juli 2021

Kære skatteminister Morten Bødskov

I forbindelse med implementeringen af L129/L203 om de nye bilafgifter oplever flere af vores medlemmer problemer med sagsbehandlingen ved Motorstyrelsen. Jeg vil gerne opfordre til, at Motorstyrelsen får mulighed for at genoptage nedenstående sager og med fornyet konduite.

Det drejer sig om de bilforhandlere, der har ønsket at anvende overgangsordningen til de nye bilafgifter for allerede indgåede købsaftaler.

Desværre har en række af vores medlemmer fået afslag på deres anmodning om at benytte ordningen. Det medfører en betydelig afgiftsstigning på de omfattede biler, som forhandleren ikke kan opkræve kunden for. Afslagene skyldes, at forhandlerne har begået en mindre, men i vores optik ubetydelig fejl i forbindelse med anmodningen.

Medlemmerne, der har modtaget afslag, har ikke opfyldt kravet om at indsende anmodningen om at benytte overgangsordningen samtidig med, at indregistreringen er foretaget. Motorstyrelsen har været behjælpelig med at se bort fra de sager, hvor anmodningen er indsendt senere samme dag, hvilket gerne vil kvittere for. Imidlertid står en række af vores medlemmer med tilsvarende sager, hvor anmodningen er indsendt dagen efter eller få dage efter indregistreringen. Her afviser Motorstyrelsen at lade medlemmerne benytte overgangsordningen trods de betydelige økonomiske konsekvenser, det kan have for vores medlemmer, da afgiften herefter skal betales efter de nye afgiftsregler. Forskellen kan være mere end hundredtusind kroner per køretøj.

Det er vigtigt at understrege, at tidspunktet for indsendelserne af anmodningerne ikke har haft nogen indvirkning på Motorstyrelsens mulighed med at efterregulere afgifterne, da realitetsbehandlingen af anmodningerne først er påbegyndt flere måneder efter indregistrering og indsendelse af anmodning.

Jeg er bevidst om, at medlemmerne ikke har fulgt lovgivningen til punkt og prikke i denne sag, men mange af disse sager stammer fra de første uger efter L129 om de nye bilafgifter blev fremsat og fik virkning. På det tidspunkt var lovforslaget ikke vedtaget og Motorstyrelsen kunne ikke vejlede om reglerne før efter vedtagelsen. Derudover modtog bilforhandlere end ikke en bekræftelse på, at deres anmodninger blev indsendt rettidigt.

Med andre ord skulle bilforhandlerne navigere i den største reform af bilafgifterne i årtier, uden nogen form for vejledning fra myndighederne. Det kan ikke undgå at give problemer, og det er disse problemer, jeg opfordrer dig til at adressere.

Undervejs er vi blevet lovet af Motorstyrelsen, bl.a. på Motorkontaktudvalgsmøder, at Motorstyrelsen ville udvise en vis fleksibilitet i fortolkningen af reglerne, netop på grund af den ekstraordinære situation. Det oplever vi desværre ikke tilstrækkelig grad i øjeblikket deraf min henvendelse.



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

Jeg bliver nødt til at informere dig om, at AutoBranchen Danmark og vores medlemmer har til hensigt at indbringe disse sager for Landsskatteretten, da vi ikke ser andre udveje.

Jeg håber, at du vil tage sagen op og sikre at din forvaltning udviser større fleksibilitet i denne ekstraordinære situation, hvor vores medlemmer ikke har kunne navigere i reglerne. Jeg vil gerne understrege, at der udelukkende er tale om manglende overholdelse af formaliteter, der ikke har haft indvirkning på Motorstyrelsens mulighed for sagsbehandling. Vi står naturligvis til rådighed for yderligere oplysninger og kommentarer.

Med venlige hilsener

Gitte Seeberg

Adm. direktør

AutoBranchen Danmark