



Juni 2021

Stor stigning i antal biler på vejene

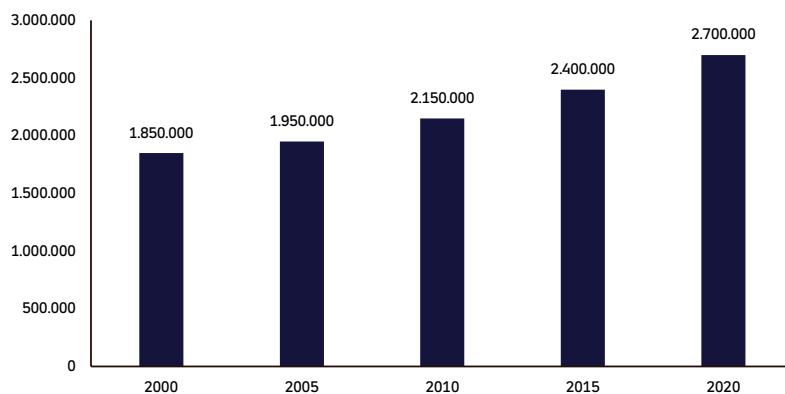
Bilparken: Antallet af personbiler er steget med ca. 46 pct. siden årtusindeskiftet. Udviklingen i antal biler har dog ikke medført en helt tilsvarende stigning i det samlede kørselsomfang.

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik i december 2020 *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* i Danmark. Med aftalen blev registreringsafgiften ændret for at øge danskernes incitament til at købe grønne biler.

Skattevæsenet overvåger løbende udviklingen af bilparken i Danmark og varetager administrationen af registreringsafgiften. Det er Motorstyrelsens opgave at sikre, at alle biler i Danmark bliver registreret korrekt, og at der sker afgiftsberegning af de enkelte køretøjer. Den opgave er blevet større i takt med, at antallet af personbiler er steget.

I perioden fra år 2000 til 2020 er antallet af personbiler i Danmark steget med ca. 850.000 biler, svarende til 46 pct., *jf. figur 1*. Udviklingen skal ses i sammenhæng med befolkningstilvæksten generelt og stigningen i den danske velstand, hvor flere familier har fået råd til at have mere end én bil.

Figur 1. Antallet af personbiler i Danmark 2000-2020.



Kilde: Skatteministeriet og Danmarks Statistik.

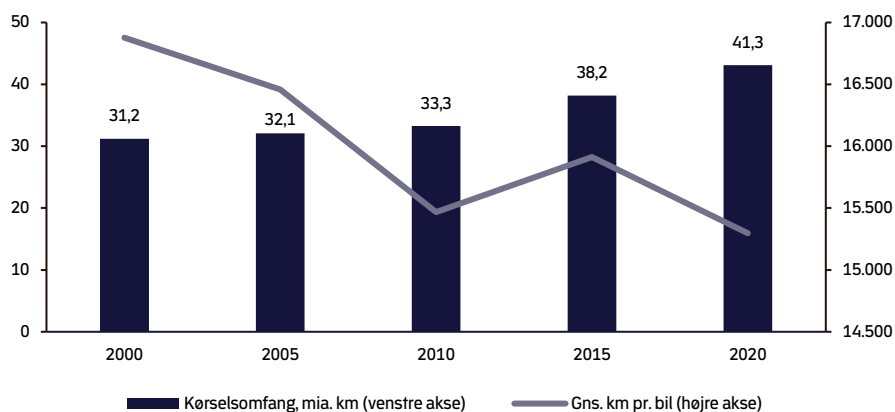
Anm.: Bestanden er opgjort pr. 1. januar i året efter de respektive år – fx viser tallet for år 2000 bestanden pr. 1. januar 2001. Afrundet til nærmeste 50.000.

Kørselsomfang på de danske veje følger ikke væksten i antal biler

Stigningen i antallet af personbiler har dog ikke medført, at kørselsomfanget er steget med samme hastighed, da der typisk ikke køres samme antal kilometer i bil nummer to. Antallet af kørte kilometer er steget fra ca. 31,2 mia. km i 2000 til ca. 41,3 mia. km i 2020, svarende til ca. 32 pct., jf. figur 2.

Det årlige kørselsomfang for den gennemsnitlige bil har således været faldende fra 2000 til 2020, jf. figur 2, da stigningen i kørselsomfanget ikke har fulgt stigningen i bilbestanden.

Figur 2. Udvikling i antal kørte kilometer og km pr. bil.



Kilde: Skatteministeriet og Danmarks Statistik.

En af årsagerne til denne udvikling er, at en familie, der køber en ekstra bil, fordeler kørselsbehovet ud på to biler fremfor én bil. Nummer to bil bliver derfor supplerende og brugen veksler efter familiens behov.

Ny politisk aftale har betydning for registrering af nye biler

Regeringen indgik i december 2020 en aftale med Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om en grøn omstilling af vejtransporten i Danmark. Aftalen blev udmøntet med vedtagelse af ny lovgivning i februar 2021.

Motorstyrelsen varetager administrationen af de nye afgiftsregler, som aftalen foreskriver. Motorstyrelsen følger samtidig hvordan den danske bilpark udvikler sig over tid, blandt andet som følge af den politiske aftale om grøn omstilling af vejtransporten. Motorstyrelsen vejleder borgere, forhandlere og importører om de nye regler. Derudover administrerer Motorstyrelsen den overgangsordning, som er vedtaget fra 18. december 2020, og frem til at loven træder endeligt i kraft i juni 2021.