

Hvordan sikrer vi grøn og effektiv ladeinfrastruktur til elbilerne?

Clever

Lynladestation i Fredericia

Den gode og den dårlige nyhed:

Roamingen er allerede fri. Men hvis vi ikke lader intelligent, vil det koste samfundet op til 16 mia. kr.

Elbilerne er på vej og infrastrukturen skal være klar til at tage imod dem. Heldigvis er markedet rigtigt godt i gang. Clever annoncerede i efteråret, at vi vil etablere 10.000 nye offentlige ladepunkter i hele landet. Det svarer til en tredobling i forhold til i dag. Og med en ny brancheaftale fra Dansk Elbil Alliance går markedets vigtigste aktører nu sammen om fælles mål for etableringen af den nødvendige infrastruktur.

Tilbage står to væsentlige opmærksomhedspunkter, som er vigtige for de nuværende politiske forhandlinger:



Det er afgørende at vi stiller krav om intelligent opladning.



Der skal fortsat være fri roaming for danske elbilister uanset kundeforhold



Udfordring: Elbiler risikerer at belaste elnettet unødigt

- **Elbilerne er en vigtig forudsætning for, at vi når vores klimaambitioner.** Men de risikerer samtidig at udgøre en stor belastning for elnettet. En elbil bruger nemlig omtrent lige så meget strøm som en almindelig dansk husstand.
- **Ca. 80 % af alle opladninger foregår i hjemmet.** Det giver god mening, for her er det mest bekvemt og omkostningseffektivt at etablere sikker og intelligent opladning
- Hvis vi skal nå klimamålene, skal vi ikke bare sikre, at der kommer flere elbiler på vejene. **Vi skal også sikre, at de bliver opladet intelligent derhjemme, så vi anvender kapaciteten i vores elnet og den vedvarende energi smartest muligt.** En elbil, der kører på sort strøm, er hverken grøn eller billig.
- Hvis ikke vi stiller krav til den måde, elbiler lades op på, så vil det kræve enorme unødige overinvesteringer i udbygning af elnettet, der skal sikre strøm til et voksende antal elbiler. På den måde får vi ikke udnyttet den grønne strøm, vi allerede producerer i dag.



En elbil har ca. samme strømforbrug som en almindelig husstand



Mulighed: Intelligent opladning sikrer grøn strøm og mindsker belastningen af elnettet

- Med intelligent opladning stiller vi krav til den måde, som elbilerne bliver ladet op på. Det betyder, at **de intelligente ladebokse kan kommunikere med elnettet og lade op, når strømmen er grønnest og belastningen af elnettet er mindst.**
- Intelligent opladning vil også betyde, at elbilerne fortrinsvis bruger grøn strøm. Der var i **2020 var der gennemsnitligt 40 % mere vedvarende energi i strømmixet i Danmark om natten.** Kilder: Energinet, Nord Pool, Tomorrow.
- Intelligent opladning gør det altså muligt at **bruge danskernes elbiler som batterier, der om dagen kan køre på nattens overskud af grøn strøm.**
- Intelligent opladning også sænker belastningen af elnettet markant, så **vi sparer op til 16 mia. DKK, som der ellers ville være gået til unødigt overinvestering i udvidelse af elnettet** – en overinvestering, som forbrugerne kommer til at betale.

[Kilde.](#)

Illustration af forholdet mellem intelligent opladning og samfundets strømforbrug

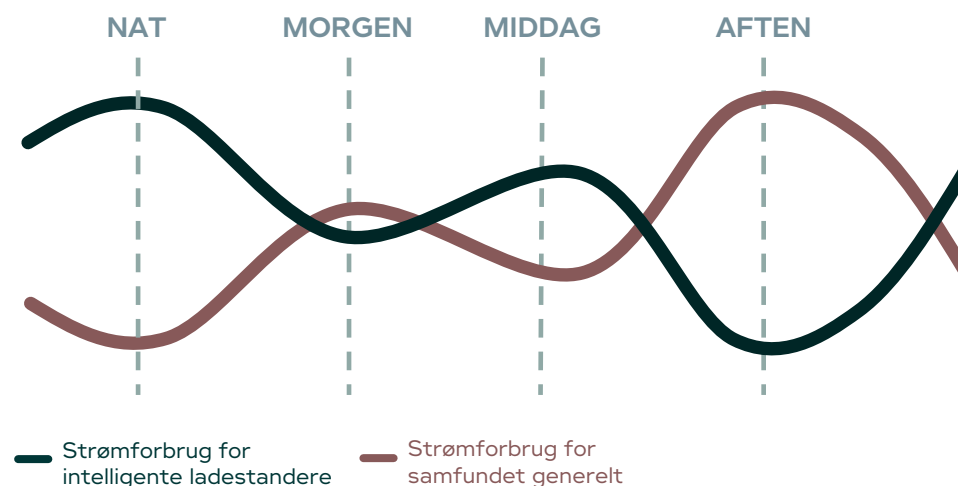
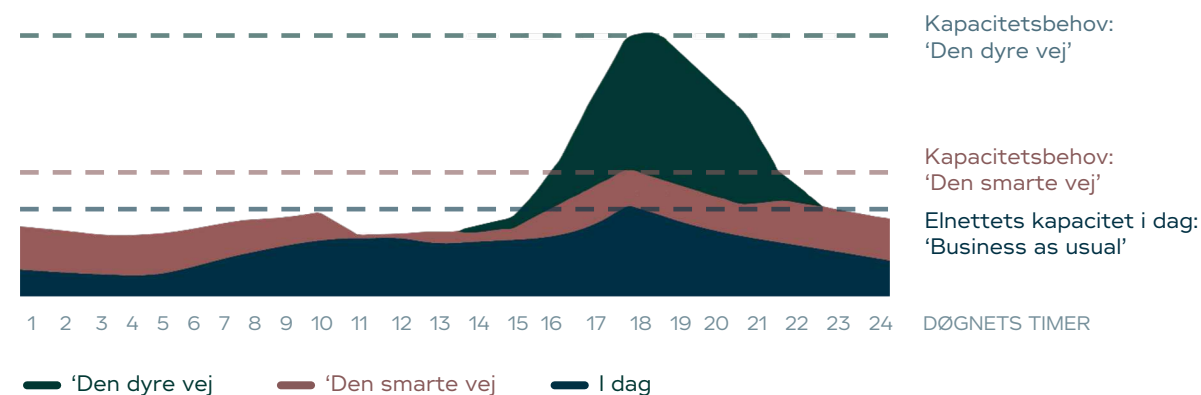


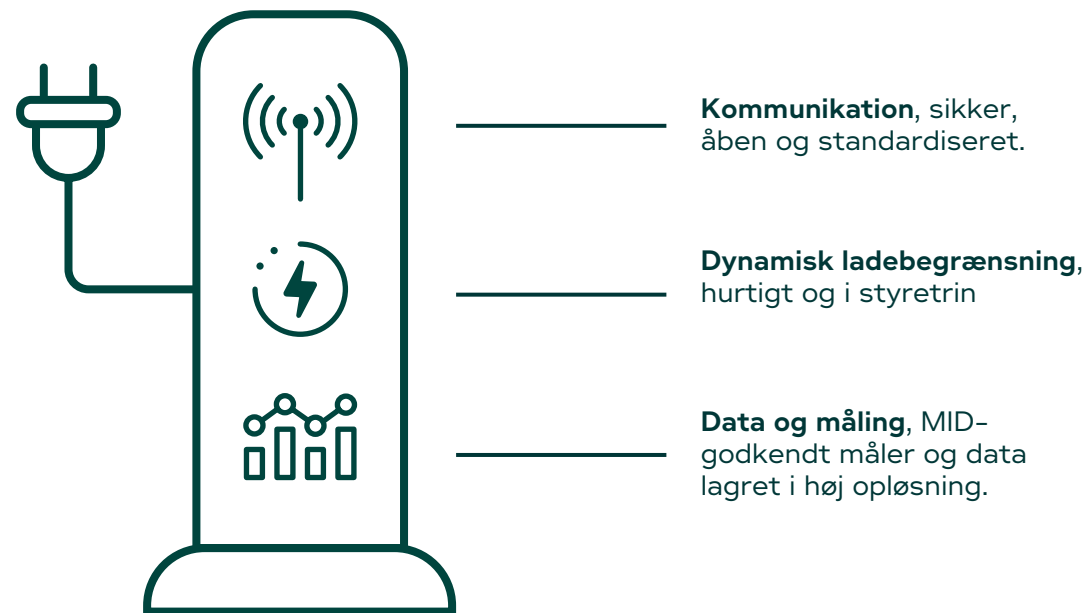
Illustration af elnettets belastning (kW) pr. time over et døgn





Løsning: Den lave afgift kobles sammen med intelligent opladning, så strømmen bliver billigst og grønnest

- Der er indgået en politisk aftale om at forlænge processtrømordningen til 2030, hvilket gør det billigere at købe strøm til elbilen, fordi besparelsen går videre til forbrugeren. I delrapport 2 fra Eldrup-kommissionen foreslås to afregningsmodeller for den lave afgift: 'skematisk' afregning og afregning med 'bimåler'.
- Med en 'skematisk' løsning bliver alt forbrug over en vis grænse afgiftsfritaget. Afgiftslettelsen vil derfor ikke være målrettet elbilens forbrug, men husholdningens. Med en 'bimåler' vil afgiftslettelsen være målrettet elbilens forbrug, **men det er stadig ikke intelligent opladning.**
- **Intelligent opladning er**, når opladningen af bilerne bliver **styret** udenom spidsbelastningen. På den måde sikrer vi den billigste og grønneste strøm til elbilerne uden unødvendige ekstrainvesteringer i elnettet. **Derfor skal den lave afgift kobles med et krav om intelligent opladning.**
- På den måde **kvalitetssikres opladningen og måling gennem professionelle aktører.** Fradragsberegning gennem tredjepart er en model, der i forvejen er foretrukket af Skat i andre brancher som fx sommerhus- og biludlejning.

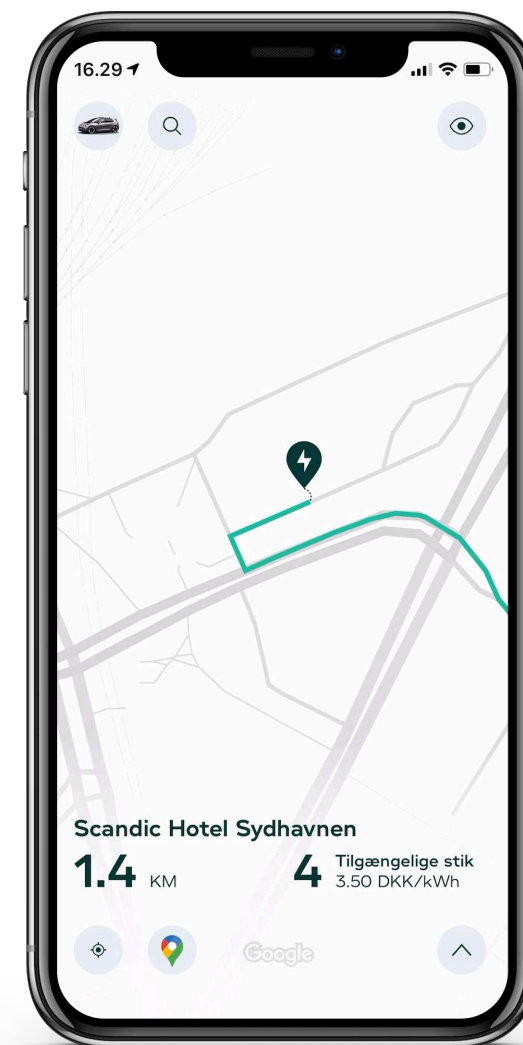


Intelligent opladning er defineret og kortlagt af DTU og Dansk Elbil Alliance i rapporten [Smart fra start](#).



Den gode nyhed: Roamingen er allerede fri – og nu bliver det endnu lettere

- **Roaming = fri adgang til åbne ladenetværk med fair priser.** Det betyder, at du kan lade på alle operatørers netværk uanset kundeforhold. Det kan du som elbilist allerede i dag blandet andet på grund af EU's AFI-direktiv.
- Clever arbejder tæt sammen med FDM og Dansk Elbil Alliance for at sikre, at forbrugerne også i fremtiden har nem og ikke-diskriminerende adgang til opladning til rimelige priser – både via forbrugsafregnet betaling og flat rate-abonnementer.
- I februar 2021 præsenterede Dansk Elbil Alliance en brancheaftale med deltagelse af Clever og en række andre aktører på markedet samt eksperter fra DTU og FDM. Aftalen indeholder blandt andet fælles mål for geografisk spredning af offentlige lademuligheder og forbedrede roamingmuligheder.



Sådan ser det ud, når du roamer på en ladestander fra Clever [video].

Kontakt:

Casper Kirketerp-Møller, direktør i Clever

+45 52 19 08 30

ckm@clever.dk



C l e v e r