



# Flere danskere leaser biler

Nye mønstre tegner sig på leasingmarkedet. Antallet af indgåede leasingaftaler er steget med 80 pct. gennem de seneste fem år, og navnlig flere privatpersoner indgår aftaler om at lease en bil.

Når en privatperson eller et firma leaser et køretøj af et leasingselskab, køber de ikke bilen, men får i stedet overdraget brugsretten af bilen ved at leje bilen af et leasingselskab i en aftalt periode. Det er leasingselskabernes ansvar at afregne registreringsafgift af bilen.

Motorstyrelsen har blandt andet til opgave at føre kontrol med, at leasingselskaberne værdifastsætter leasingbilerne rigtigt, og at selskaberne dermed afregner den korrekte registreringsafgift.

## Flere leasingbiler på de danske veje

Leasing af biler er blevet mere og mere populært gennem de senere år. Siden 2015 er antallet af leasingaftaler steget fra ca. 80.000 til næsten 145.000 leasingaftaler i 2020, jf. figur 1. Det svarer til en stigning på ca. 80 pct.

Den stigende interesse for leasingbiler afspejler sig også i den samlede bestand af biler, der kører rundt på de danske veje. Leasingbiler udgjorde således ca. 5 pct. af bestanden i 2015, hvilket er steget til ca. 7 pct. i 2020.

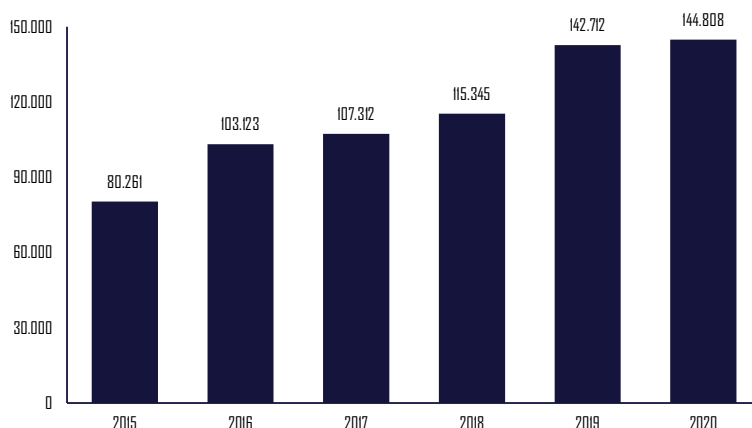
Det er hovedsageligt personbiler, der er populære blandt leasede køretøjer. Varevogne udgør den næststørste andel af de leasede køretøjer med ca. 10 pct., mens fx motorcykler udgør mindre end 1 pct.

80%

### Antallet af leasingaftaler er steget

De seneste fem år er antallet af indgåede leasingaftaler steget hvert år. Fra 2015 til 2020 er antallet af indgåede leasingaftaler steget med ca. 80 pct.

Figur 1. Antal indgåede leasingaftaler pr. år fra 2015 til 2020

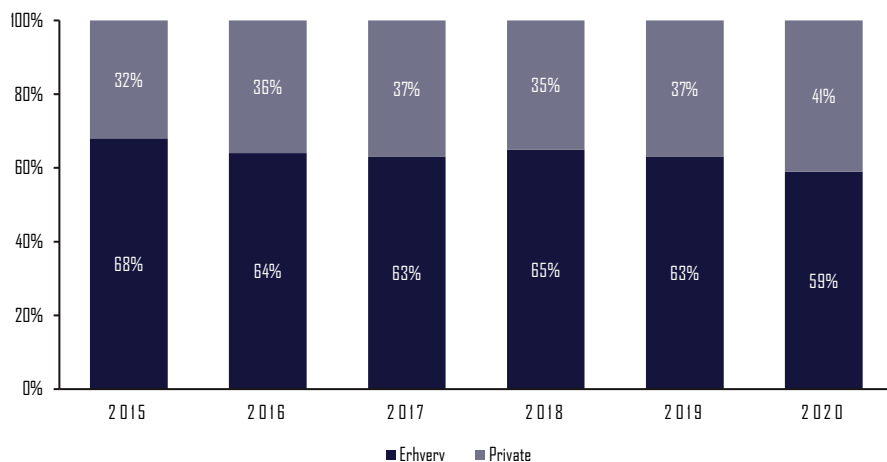


Kilde: Motorstyrelsen.

### Det er blevet mere populært at lease en bil blandt privatpersoner

Det stigende antal leasede køretøjer på de danske veje kan hænge sammen med, at flere privatpersoner vælger at lease en bil. Således er andelen af leasingaftaler indgået af private steget fra ca. 32 pct. i 2015 til ca. 41 pct. i 2020, jf. figur 2.

Figur 2. Fordelingen mellem virksomheder og private, der leaser biler fra 2015 til 2020



# 41%

#### Flere private leasingaftaler

Antallet af private leasingaftaler er steget fra 32 pct. i 2015 til 41 pct. i 2020.

Kilde: Motorstyrelsen.

### Styrket kontrol af leasingselskaber

Parallelt med den stigende interesse for at lease køretøjer er der fra politisk side gennemført stramninger på leasingområdet for at sikre klarere afgiftsregler og korrekt afregning af registreringsafgift.

Med stramningerne er der også fulgt en styrket kontrolindsats i skatteforvaltningen med leasingselskabernes værdifastsættelser for at fremme, at selskaberne agerer og værdifastsætter efter de vedtagne stramninger og dermed betaler den korrekte registreringsafgift.

Motorstyrelsen arbejder løbende med at styrke kontrollen og følger udviklingen på markedet og virksomhedernes adfærd for at kunne sikre en mere målrettet kontrol.