



Dok. ansvarlig: SJA
Sekretær:
Sagsnr.: s2018-094
Doknr.: d2021-1943-3.1
28. januar 2021

Til Skatteudvalget

Vi er en gruppe af virksomheder, som arbejder målrettet på at nedbringe vores CO₂-udslip, herunder også CO₂-udslippet fra forbrug af transport. Vi ønsker som ansvarlige virksomheder at bidrage til samfundets klimamålsætning om at reducere CO₂-udledningerne med 70 procent, og at der skal være 1 million grønne biler på de danske veje i 2030. Derfor tilskynder vi på forskellig vis vores medarbejdere til at vælge grønt, når de skal vælge firmabil.

Virksomheder køber mere end halvdelen af alle de personbiler, der bliver solgt i Danmark, og mange af bilerne kører mange kilometer om året. En firmabil kører eksempelvis i gennemsnit 35.000 km årligt, hvilket er dobbelt så langt som en privat bil. Ved at få flere firmabiler over på el, giver det en stor CO₂-besparelse og er en vigtig løftestang for elektrificeringen af transporten, viser erfaringer fra andre lande.

Derfor er vi også meget glade for, at opsætning af en ladestander ved medarbejderes bopæl ikke beskattes som en del af beskatningen af fri bil.

Men desværre bidrager den nye grønne firmabilskat ikke i tilstrækkeligt omfang til at fremme grønne biler, særligt vil medarbejdere med rene elbiler som firmabil blive ramt hårdt af den nye firmabilskat og få en månedlig skattestigning på 1.800 kr. Med denne henvendelse håber vi at udvalget vil genoverveje muligheden for en forlængelse af det tidligere fradrag, en mildere udfasning samt en fokusering på rene elbiler frem for plug-in hybridbiler.

Firmabilskatten

Firmabilskatten vil frem til 2025 gradvist blive ændret, så værdien af firmabilen beskattes mindre og miljøtillægget, der afhænger af bilens brændstoføkonomi, fylder mere i beskatningen. Det er i udgangspunktet en fornuftig ændring, som vi støtter. Men effekten af den ændrede beskatning af fri bil er meget lille og indfasningen betyder, at effekten i 2021 bliver helt ubetydelig. Elbiler er dyrere end benzin og dieslbiler nu, men ventes at falde i pris de kommende 5-10 år, så en grøn firmabilbeskatning burde give store fradrag nu, som udfases over tid – det vil sige det omvendte af den foreslåede indfasning.

Konkret foreslår vi, at fradraget på 40.000 kr. pr. år videreføres 3 år på samme niveau, eventuelt kun for rene elbiler. Fradragene kunne herefter udfases over en årrække, og erstattes af det nye forslag om grøn firmabilbeskatning i aftalen. Forslaget vurderes at koste 30 mio. kr. i 2021.

DANSK ENERGI – DANSK ELBIL ALLIANCE

Vodroffsvej 59 | DK-1900 Frederiksberg C | T: +45 35 300 400 | info@danskeenergi.dk | www.danskeenergi.dk

I sig selv indebærer forslagene ikke en økonomisk fordel for virksomhederne, da reduktionen af skatten sker privat hos medarbejderne, men forslaget vil give medarbejdere på alle niveauer en reel mulighed for at vælge en klimavenlig bil som firmabil uden store ekstraomkostninger i form af højere beskatning.

Vi ser frem til at høre fra jer, og stiller meget gerne op til foretræde for udvalget, hvis I ønsker det.

Med venlig hilsen



Arval A/S – Andreas Knudsen, Commercial director

Anders Kaae, Remarketing Manager, Autolease

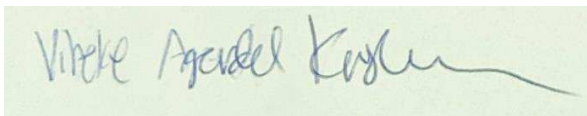


Jesper Knudsen, adm. direktør, EL:CON A/S

Med venlig hilsen



Claus Metzsch Jensen
CEO, Eltel Networks



Vibeke Agerdal Kristensen, Head of PR & Public Affairs, E.ON Danmark



Torben Fog, COO, Spirii



Flemming T. Jensen, Per Aarsleff A/S



Jakob Askov Bøss, Strategi- og Kommunikationsdirektør i Ørsted



Mads T. Nielsen, Development and Property Director, Lidl Danmark K/S