



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 289 stillet den 12. november af Zenia Stampe (RV).

**Spørgsmål nr. S 289**

”Er de stramninger af miljøzonen, som beskrevet i S, R, SF, Å og Ø’s fælles betænkning til L 191, folketingsåret 2018-19, 1. samling, fortsat Socialdemokratiets og dermed miljøministerens og regeringens holdning, herunder at alle kommuner skal have mulighed for at indføre miljøzoner i bymæssige områder af en vis størrelse, at der for lastbiler, busser og varebiler skal stilles krav om overholdelse af Euro VI-normer, og de nye Eurokrav skal gælde fuldt ud for både partikler og NOx, når de træder i kraft, der skal således ikke være noget smuthul, hvor kørsel tillades, alene fordi man eftermonterer et partikelfilter, at der for personbiler skal stilles krav om Euro V-normer eller bedre, at kommunerne skal kunne fastsætte normer for forurening fra arbejdsmaskiner i miljøzonen, og at S, EL, ALT, RV og SF vil arbejde for, at stramningerne træder i kraft hurtigst muligt?”

**Svar**

Alt for mange danskere dør for tidligt eller bliver syge som følge af luftforurening. Vi skal have ren luft i vores byer, og her er det naturligt at se på mulighederne for at skærpe miljøzonerne. En ny retning for miljøzonerne er givet i vores fælles betænkning til L 191, folketingsåret 2018-19, 1. samling, og det er den, vi blandt andet tager udgangspunkt i, når der ses på den konkrete indsats for at nedbringe luftforureningen.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz